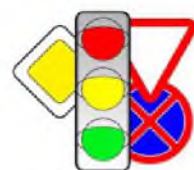


«Администрация посёлка Глушково Глушковского района Курской области»



СХЕМЫ РАССТАНОВКИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

п. Глушково в 2016 году



ООО «ДорМостПроект»





394018, г. Воронеж, ул. Куколкина, д. 18; E-mail: dmproekt36@yandex.ru; тел. / факс (473) 233-43-38; 8 (980) 248-50-78, 8 (951) 866-92-11; ИНН/КПП 3664103312/366401001; р/с 40702810903000001382; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж; к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1103668011204

«Администрация посёлка Глушково Глушковского района Курской области»

УТВЕРЖДАЮ:

« ____ » _____ 2016 г.

СХЕМЫ РАССТАНОВКИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

п. Глушково в 2016 году

ООО «ДорМостПроект»

Генеральный директор

А.В. Дьячков

Ответственный исполнитель

С.А. Круглов

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Содержание	3
2	Пояснительная записка	4
3	Условные обозначения	9
4	ул. 8-е Марта	10
5	ул. 60 лет Октября	14
6	ул. М.Горького	19
7	ул. Дзержинского	27
8	ул. Красноармейская	32
9	ул. Набережная	39
10	ул. Октябрьская	47
11	ул. Первомайская	53
12	ул. Садовая	59
13	пер. Садовый	62
14	ул. Советская	67
15	ул. Ударная	74

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах посёлка Глушково Глушковского района Курской области разработан на основании контракта № 0144300032416000004 от 22 апреля 2016 года между ООО «ДорМостПроект» и Администрацией поселка Глушково.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах посёлка Глушково Глушковского района Курской области для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- минимальная длина разметки 1.1 оставляет 20м;
- длина разметки 1.6 принята равной 56м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 18м.
- типоразмер знаков 2.

Вся разметка показана схематически.

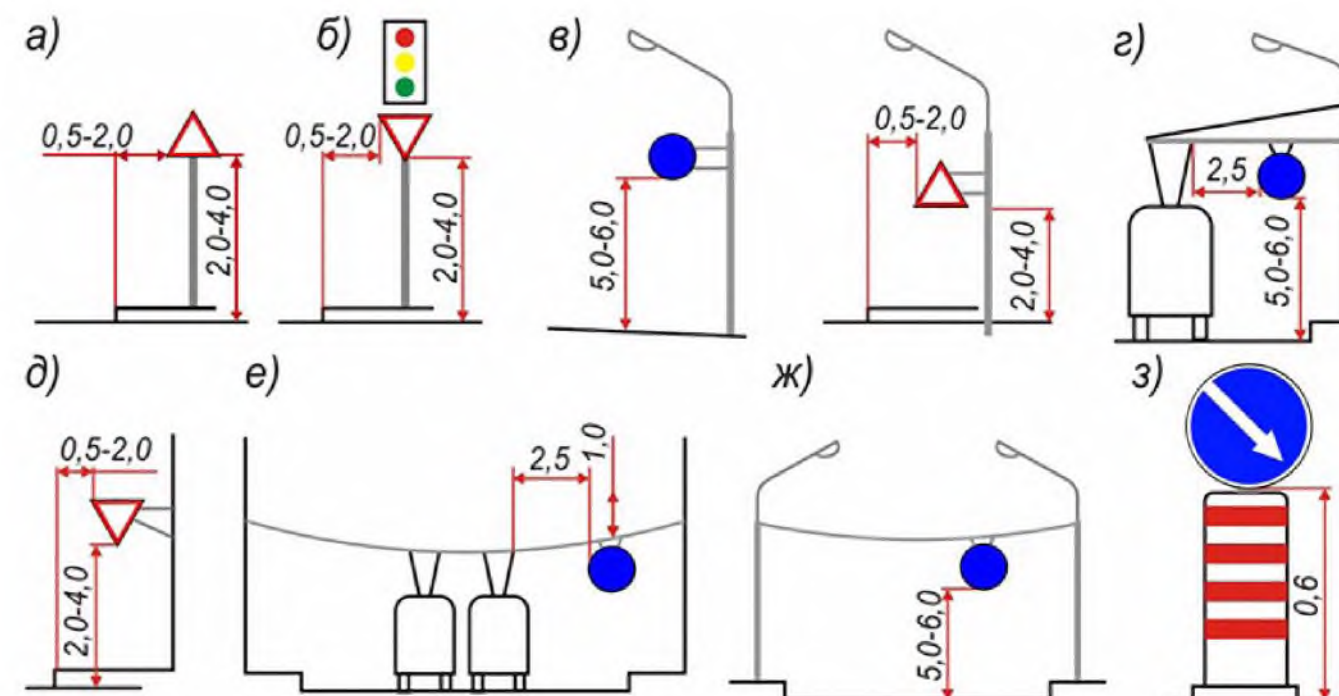
В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2004.

Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ Р 52606-2006, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2004.

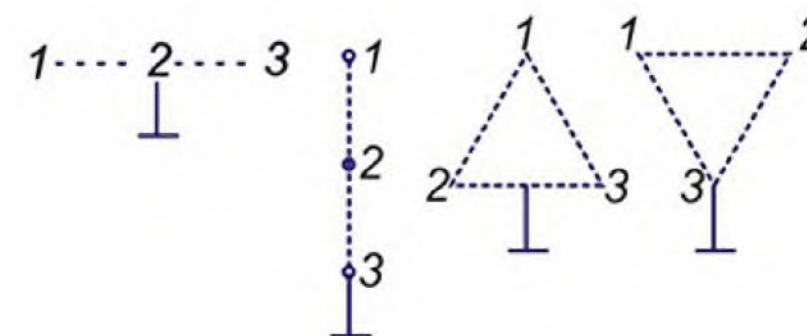
Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ

(в населенном пункте)



СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ

5.1.2. Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

5.1.3. Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

(в ред. Изменения N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст)

5.1.4. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

5.1.5. Знаки устанавливают справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

5.1.7. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 - 2,0 м, до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 - 6.12, 6.17 - 0,5 - 5,0 м.

5.1.8. Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1 - 1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах;

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9. Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это

необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10. Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м.

5.1.11. Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.12. В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

5.1.13. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 - 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14. В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 - 1.34.3 в местах производства дорожных работ.

5.1.15. Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2004:

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2011:

5.1 Разметка может выполняться краской (эмалями), термопластиком и холодным пластиком по ГОСТ Р 52575, полимерными лентами по ГОСТ Р 54306, штучными формами по ГОСТ Р 53170, световозвращателями по ГОСТ Р 50971. Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по ГОСТ Р 53172.

5.2 При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11 в продольном направлении - 1,00 м;
- для вертикальной разметки - 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1-1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;
- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8-1.11;
- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;
- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

При нанесении разметки 1.1, 1.2.1, 1.3, 1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.3 Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по ГОСТ Р 50971) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

5.4 Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев, а красками (эмалями) - не менее трех месяцев.

Функциональная долговечность разметки определяется периодом, в течение которого разметка отвечает требованиям настоящего стандарта, а разрушение и износ разметки каждого типа по площади не превышают следующих значений:

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 25%;
- для разметки 1.12-1.25, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной

нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм, - 30%,

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 50%;

- для разметки 1.12-1.25, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм, - 50%.

5.5 После нанесения новой разметки следы старой разметки не должны выступать за границы новой разметки более чем на 0,05 м по длине штрихов и разрывов линий разметки и 0,01 м - по остальным геометрическим параметрам.

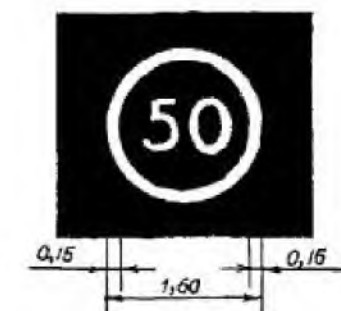
5.12 Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289.

Разметка дорожная 1.24.1, 1.24.2 (по ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52289-2004). Размеры в м:

1.24.1



1.24.2



ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

4.1 Общие требования:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

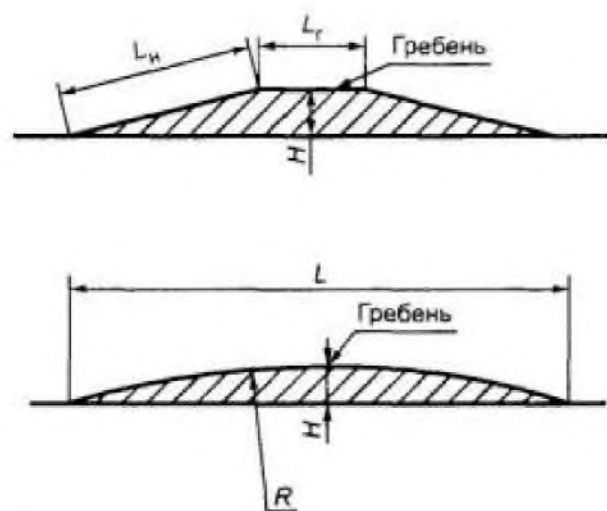
4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

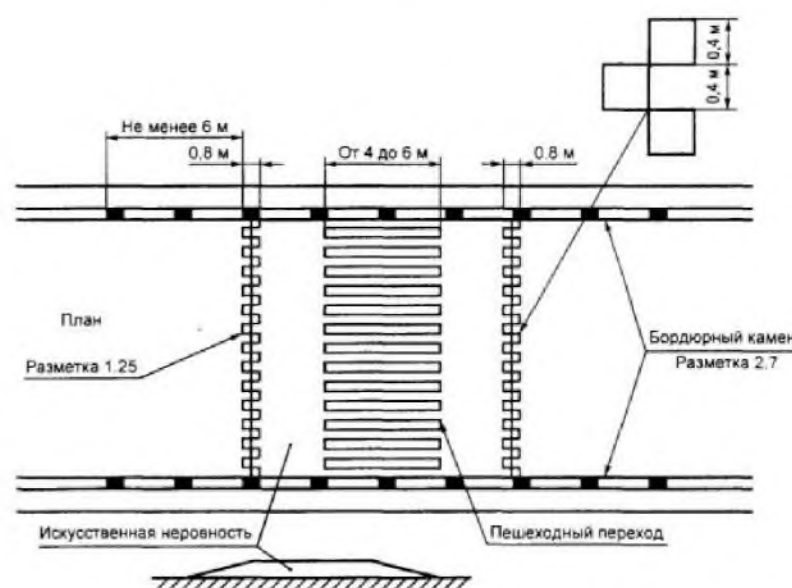
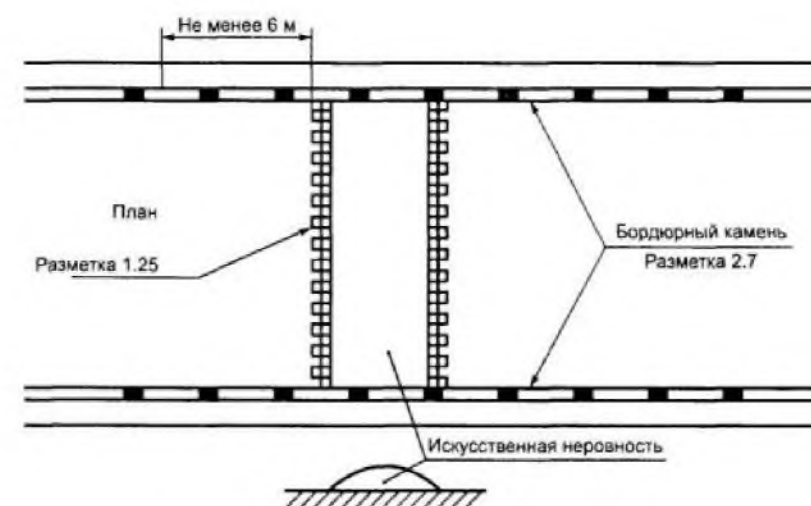
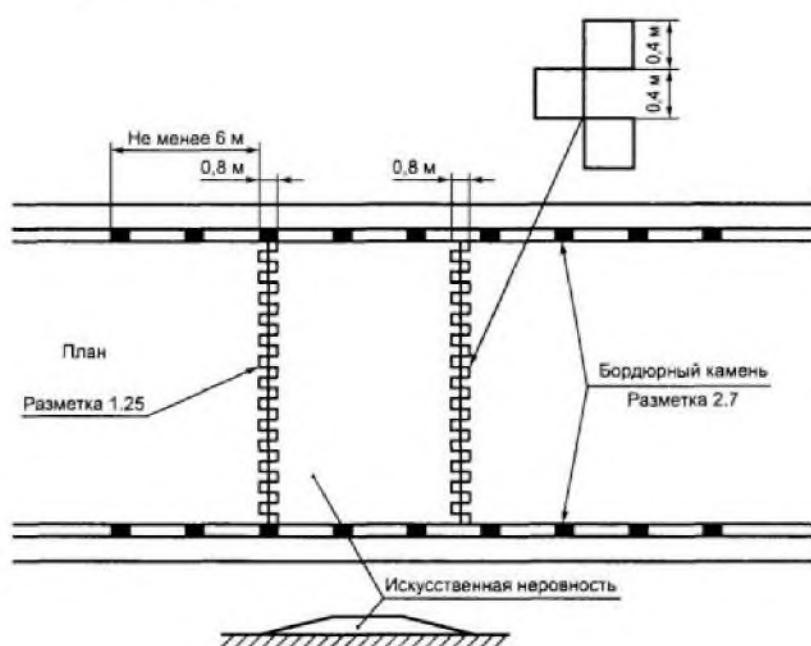
4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы

Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006):



Размеры L, H, R принимаются по Табл. 1, 2 ГОСТ 52605-2006

Схемы установки:



4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям:

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. [рисунок 3а](#)) или двух частей (см. [рисунок 3б](#)), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

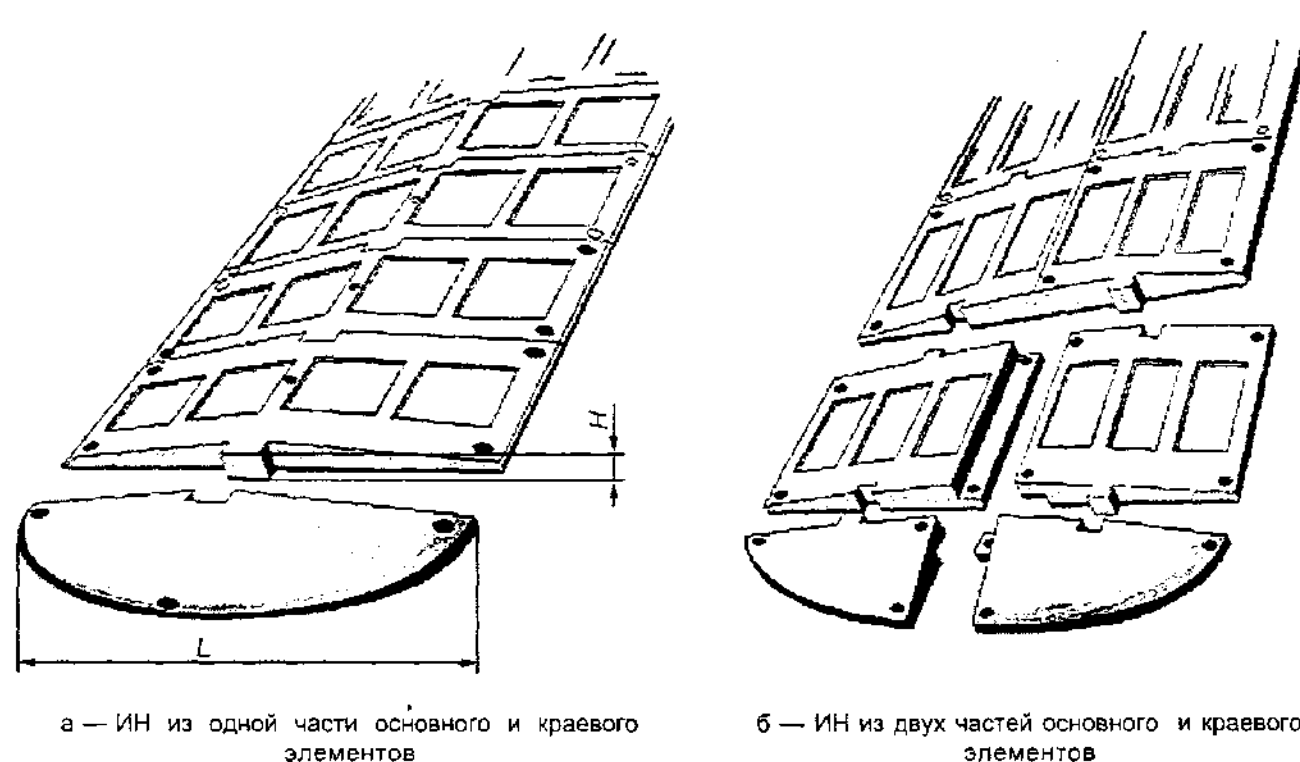


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

На дорогах, по которым осуществляется регулярное движение безрельсовых маршрутных транспортных средств, параметры ИН следует принимать в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2 Размеры в метрах

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Воспоровый профиль			Гравелистый профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня H	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня H
				горизонтальной площадки L _г	наклонного участка L _н	
20	От 5,0 до 5,5 вкл.	0,07	От 31 до 38 вкл.	От 1,0 до 1,5 вкл.	От 1,5 до 2,0 вкл.	0,07
30	От 8,0 до 8,5 вкл.	1,07	От 81 до 90 вкл.	От 3,1 до 3,7 вкл.	От 2,0 до 2,5 вкл.	1,07
40	От 12 до 12,5 вкл.	0,07	От 180 до 195 вкл.	От 3,0 до 3,0 вкл.	От 4,0 до 4,5 вкл.	0,07

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

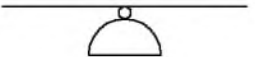
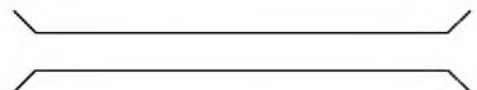
4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

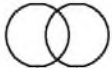
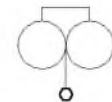
4.8 В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

В проекте учтены все последние изменения в ГОСТы и нормативы на 01.01.2015г.

Условные обозначения элементов обустройства дороги

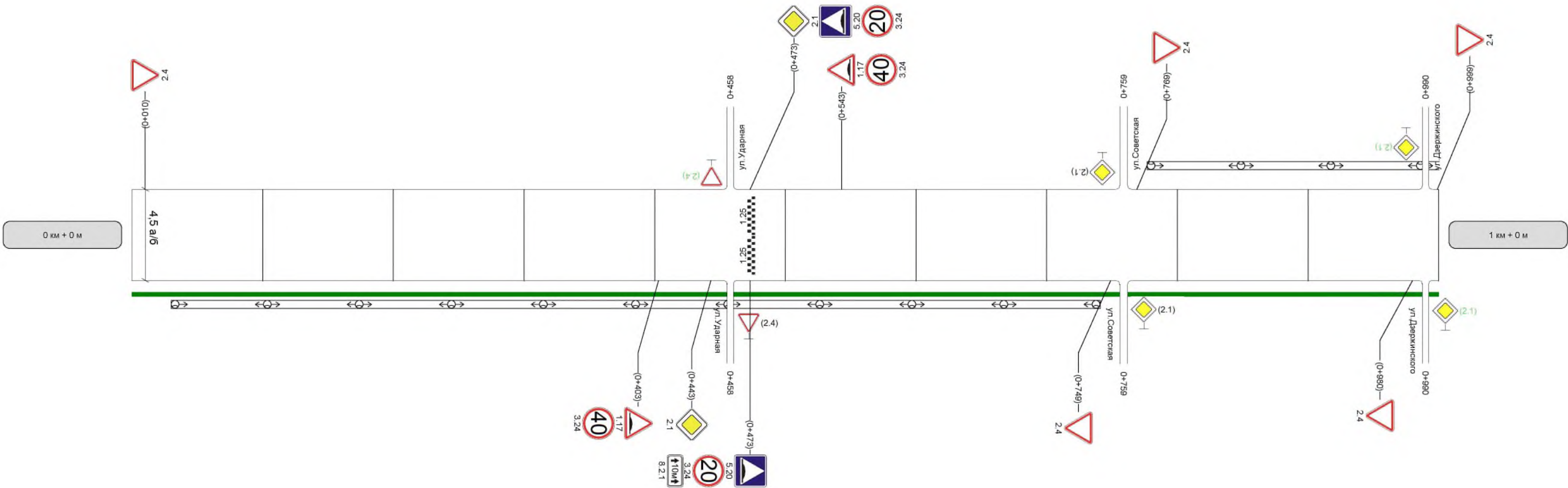
Обозначения	Наименование
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое существующее
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения существующего
	дорожное ограждение металлическое проектируемое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения проектируемого
	мост, путепровод
	водопропускная труба
	пешеходные ограждение металлическое существующее

Обозначения	Наименование
	опора освещения с одним светильником
	опора освещения с двойным светильником
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	железнодорожный светофор
	существующая пешеходная дорога
	проектируемая пешеходная дорога
	искусственная дорожная неровность
	существующие сигнальные столбики
	проектируемые сигнальные столбики
	пешеходные ограждение металлическое проектируемое

Примечание: технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно обозначаются зеленым цветом

ул. 8-е Марта
от ул. 60 лет Октября – до ул. Набережная
(км 0+000 – км 1+143)

Наименование автодороги (административный район)	п.Глушково ул. 8-е Марта	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осям		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД : шир. 1,00м, мвт. а/б, 0 - 1000	

Наименование автодороги (административный район)	п.Глушково ул. 8-е Марта	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		НД : шир. 1,00м, мат. а/б, 0 - 143

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+403	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+543	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Знаки приоритета							
3	2.1	Главная дорога	2		0+443	требуется установить	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	2		0+473	требуется установить	1		слева
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	установлено	1		слева
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+749	установлено	1	справа	
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+769	установлено	1		слева
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+980	требуется установить	1	справа	
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+999	требуется установить	1		слева
10	2.4	Уступите дорогу	2		1+133	установлено	1	справа	
		Итого установлено:					4		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					4		
		Итого:					8		
		Запрещающие знаки							
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+403	требуется установить	1	справа	
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+473	требуется установить	1	справа	
13	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+473	требуется установить	1		слева
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+543	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					4		
		Итого:					4		
		Знаки особых предписаний							
15	5.20	Искусственная неровность	2		0+473	требуется установить	1	справа	
16	5.20	Искусственная неровность	2		0+473	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
17	8.2.1	Зона действия	2		0+473	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Всего установлено:					4		

Всего временных:					0		
Всего демонтировать:					0		
Всего требуется установить:					13		
Всего:					17		

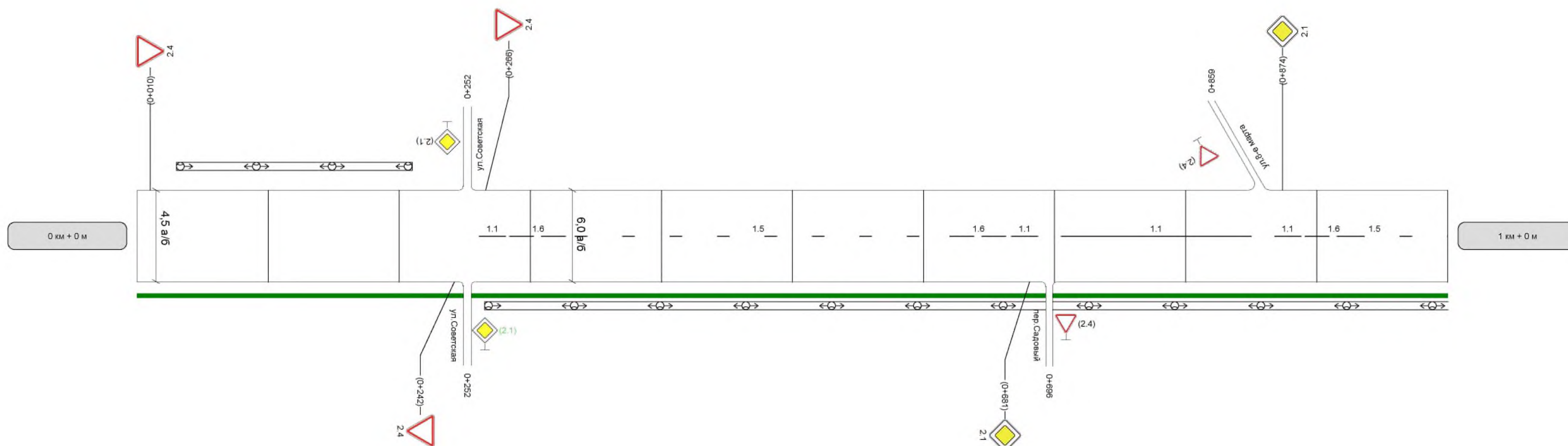
Ведомость размещения искусственного освещения

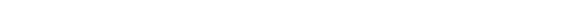
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+030	0+741		11/11	711	711		Справа
2	0+777	1+058		5/5	281	281		Слева
Итого:				16/16	992	992		

Ведомость размещения пешеходных дорожек тротуаров

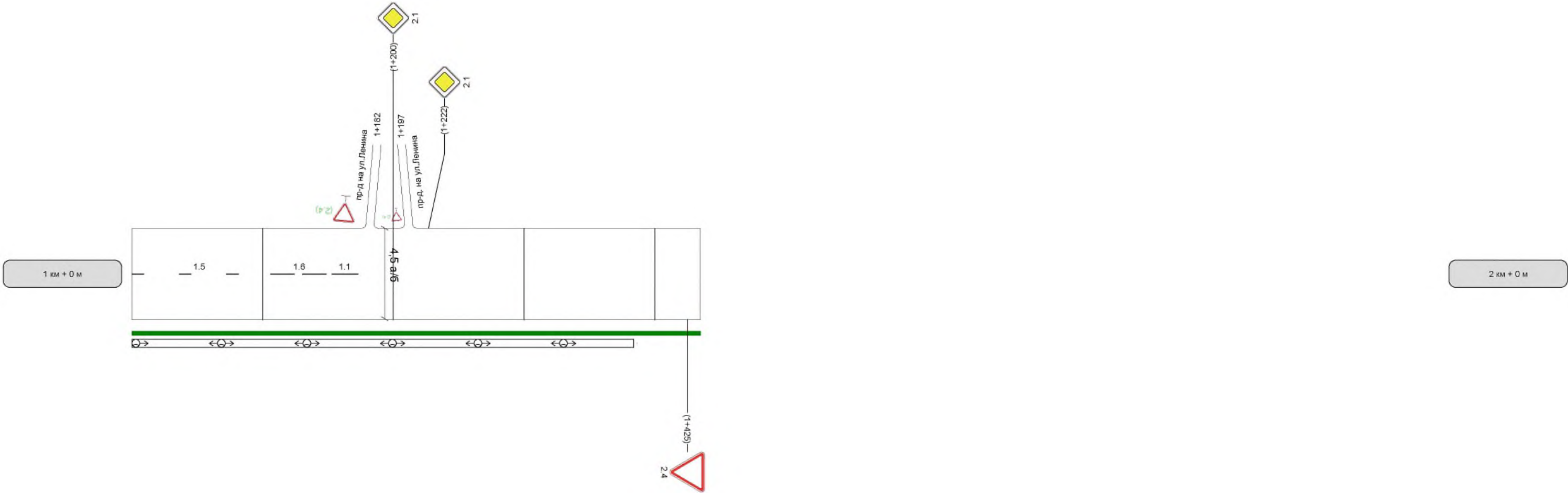
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	1+143	Справа		1143		1143
Итого:					1143		1143

ул. 60 лет Октября
от ул. Дзержинского – до ул. Садовая
(км 0+000 – км 1+435)



Горизонтальная составляющая ширины справа	Осевая линия		1.1 261 - 291	1.6 281 - 331		1.5 331 - 617		1.6 617 - 667	1.1 667 - 687		1.1 705 - 850		1.1 868 - 888	1.6 888 - 938	1.5 888 - 1000	
	1-ая от осевой															
	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа															
Тротуары справа	НД : шир. 1,00м, мат. а/Б, 0 - 1000															

Наименование автодороги (административный район)	п.Глушково ул 60 лет Октября	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осям		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0 - 103	1.6 103 - 153	1.1 153 - 173	
	1-ая от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа		НД : шир. 1,00м, мат. а/б, 0 - 435			

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	итога, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.25	0.75	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	
1	2	3	4	5	6
1	1+000	205,00	398,00	150,00	
1.435	1+435	20,00	103,00	50,00	
ИТОГО:		225,00	501,00	200,00	
лин. км.		0,225	0,501	0,200	
привед. км.		0,225	0,125	0,15	
площадь		22,50	12,52	15,0	50,02

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+633	демонтировать	1	справа	
2	2.1	Главная дорога	2		0+681	требуется установить	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	2		0+874	требуется установить	1		слева
4	2.1	Главная дорога	2		1+200	требуется установить	1		слева
5	2.1	Главная дорога	2		1+227	требуется установить	1		слева
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+242	требуется установить	1	справа	
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+266	установлено	1		слева
9	2.4	Уступите дорогу	2		1+425	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							1		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							7		
Итого:							8		
Всего установлено:							1		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							1		
Всего требуется установить:							7		
Всего:							8		

Ведомость размещения искусственного освещения

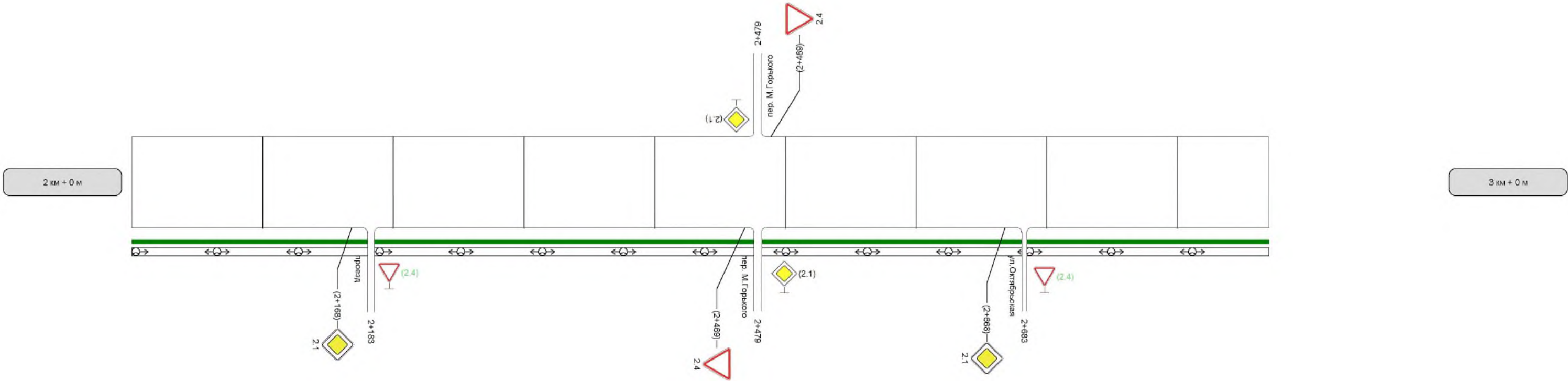
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+030	0+210		4/4	180	180		Слева
2	0+265	1+384		18/18	1119	1119		Справа
Итого:				22/22	1299	1299		

Ведомость размещения пешеходных дорожек тротуаров

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	1+435	Справа		1435		1435
Итого:					1435		1435

4. ул. М.Горького
от ул. Набережная – до конца застройки
(км 0+000 – км 2+870)

Наименование автодороги (административный район)	п.Глушково ул.М.Горького	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осям		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД : шир. 1,00м. мат. а/б, 0 - 870	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.2.1	1.5	1.6	1.7	1.13	1.14.1	1.24.1(шт)	1.25	ИТОГО, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	1	0.25	0.75	0.5	0.25	1	0.313	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	0.15	0.6	4	1.6	0.4	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1	1+000	467,00	1314,00	215,00	200,00	176,00	20,00	35,00	4,00	70,00	
2	2+000	51,00		98,00	100,00						
2.87	2+870										
ИТОГО:		518,00	1314,00	313,00	300,00	176,00	20,00	35,00	4,00	70,00	
лин. км.		0,518	1,314	0,313	0,300	0,176	0,020	0,035	0,004	0,070	
привед. км.		0,518	1,314	0,078	0,225	0,088	0,005	0,035	0,001	0,070	
площадь		51,80	131,40	7,82	22,50	13,20	3,0	140,0	2,0	28,00	399,72

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+220	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+410	требуется установить	1	справа	
3	1.17	Искусственная неровность	2		0+650	требуется установить	1		слева
4	1.23	Дети	2		0+180	требуется установить	1	справа	
5	1.23	Дети	2		0+270	требуется установить	1	справа	
6	1.23	Дети	2		0+330	требуется установить	1		слева
7	1.23	Дети	2		0+410	требуется установить	1	справа	
8	1.23	Дети	2		0+420	требуется установить	1		слева
9	1.23	Дети	2		0+500	требуется установить	1	справа	
10	1.23	Дети	2		0+560	требуется установить	1		слева
11	1.23	Дети	2		0+650	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							11		
Итого:							11		
		Знаки приоритета							
12	2.1	Главная дорога	2		0+270	требуется установить	1	справа	
13	2.1	Главная дорога	2		0+446	требуется установить	1	справа	
14	2.1	Главная дорога	2		0+560	требуется установить	1		слева
15	2.1	Главная дорога	2		0+736	требуется установить	1	справа	
16	2.1	Главная дорога	2		1+261	установлено	1	справа	
17	2.1	Главная дорога	2		1+276	установлено	1	примыкание справа	
18	2.1	Главная дорога	2		1+708	требуется установить	1	справа	
19	2.1	Главная дорога	2		2+168	требуется установить	1	справа	
20	2.1	Главная дорога	2		2+479	установлено	1		съезд пересечения сл

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
21	2.1	Главная дорога	2		2+479	установлено	1	съезд пересечения сп	
22	2.1	Главная дорога	2		2+668	требуется установить	1	справа	
23	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	2		0+691	демонтировать	1	справа	
24	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
25	2.4	Уступите дорогу	2		0+283	требуется установить	1	примыкание справа	
26	2.4	Уступите дорогу	2		0+461	требуется установить	1	примыкание справа	
27	2.4	Уступите дорогу	2		0+545	требуется установить	1		примыкание слева
28	2.4	Уступите дорогу	2		0+751	установлено	1	примыкание справа	
29	2.4	Уступите дорогу	2		1+020	требуется установить	1		примыкание слева
30	2.4	Уступите дорогу	2		1+291	требуется установить	1		слева
31	2.4	Уступите дорогу	2		1+723	установлено	1	примыкание справа	
32	2.4	Уступите дорогу	2		2+183	требуется установить	1	примыкание справа	
33	2.4	Уступите дорогу	2		2+469	установлено	1	справа	
34	2.4	Уступите дорогу	2		2+489	установлено	1		слева
35	2.4	Уступите дорогу	2		2+683	требуется установить	1	примыкание справа	
Итого установлено:							8		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							15		
Итого:							23		
Запрещающие знаки									
36	3.2	Движение запрещено	2		0+035	демонтировать	1	справа	
37	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+180	требуется установить	1	справа	
38	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+290	требуется установить	1	справа	
39	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+330	требуется установить	1		слева
40	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+410	требуется установить	1	справа	
41	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+420	требуется установить	1		слева
42	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+500	требуется установить	1	справа	
43	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+540	требуется установить	1		слева
44	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+650	требуется установить	1		слева
45	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	2		0+330	требуется установить	1		слева
46	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	2		0+500	требуется установить	1	справа	
47	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	2		0+540	требуется установить	1		слева
48	3.27	Остановка запрещена	2		0+220	требуется установить	1	справа	
49	3.27	Остановка запрещена	2		0+270	требуется установить	1	справа	
50	3.28	Стоянка запрещена	2		0+500	установлено	1	справа	
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							13		
Итого:							14		
Знаки особых предписаний									
51	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+298	установлено	1	справа	
52	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+302	установлено	1		слева
53	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+523	установлено	1	справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

54	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+527	установлено	1		слева
55	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+298	установлено	1	справа	
56	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+302	установлено	1		слева
57	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+523	установлено	1	справа	
58	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+527	установлено	1		слева
59	5.20	Искусственная неровность	2		0+290	требуется установить	1		слева
60	5.20	Искусственная неровность	2		0+290	требуется установить	1	справа	
61	5.20	Искусственная неровность	2		0+311	требуется установить	1		слева
62	5.20	Искусственная неровность	2		0+510	требуется установить	1		слева
63	5.20	Искусственная неровность	2		0+510	требуется установить	1	справа	
64	5.20	Искусственная неровность	2		0+540	требуется установить	1		слева
65	5.20	Искусственная неровность	2		0+540	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							8		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							7		
Итого:							15		
Информационные знаки									
66	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+181	демонтировать	1	справа	
67	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+556	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
Знаки дополнительной информации(таблички)									
68	8.2.1	Зона действия	2		0+270	требуется установить	1	справа	
69	8.2.1	Зона действия	2		0+330	требуется установить	1		слева
70	8.2.1	Зона действия	2		0+500	требуется установить	1	справа	
71	8.2.1	Зона действия	2		0+560	требуется установить	1		слева
72	8.13	Направление главной дороги	2		1+276	установлено	1	примыкание справа	
73	8.13	Направление главной дороги	2		1+261	установлено	1	справа	
74	8.13	Направление главной дороги	2		1+291	требуется установить	1		слева
75	8.13	Направление главной дороги	2		0+010	требуется установить	1		слева
76	8.17	Инвалиды	2		0+181	демонтировать	1	справа	
Итого установлено:							2		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							6		
Итого:							8		
Всего установлено:							19		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							4		
Всего требуется установить:							53		
Всего:							72		

Ведомость размещения барьерного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень, удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+825	1+000	175		175		Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках			
2	1+030	1+097	67		67		Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках			
Итого:			242		242						

Ведомость размещения искусственного освещения

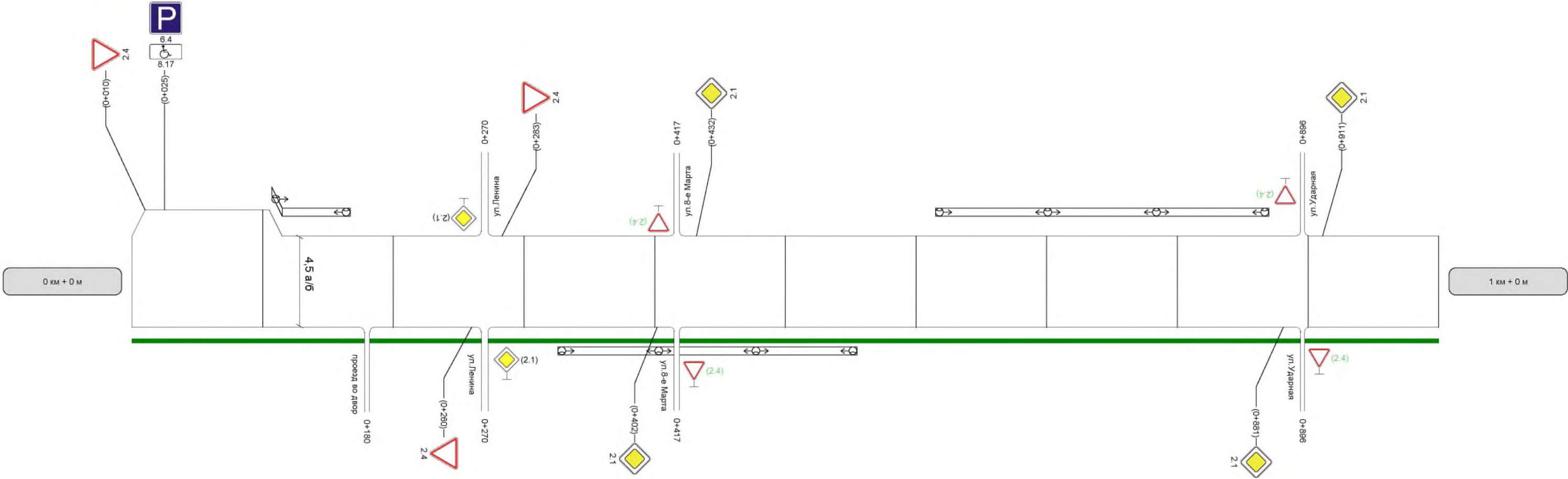
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+032	0+590		18/18	558	558		Слева
2	0+287	0+439		5/5	152	152		Справа
3	0+625	2+870		37/37	2245	2245		Справа
Итого:				60/60	2955	2955		

Ведомость размещения пешеходных дорожек тротуаров

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+030	Справа		30		30
2	0+030	0+510	Справа		480	480	
3	0+285	0+580	Слева		295	295	
4	0+510	0+620	Справа		110		110
5	0+620	0+747	Справа		127	127	
6	0+747	2+870	Справа		2123		2123
Итого:					3165	902	2263

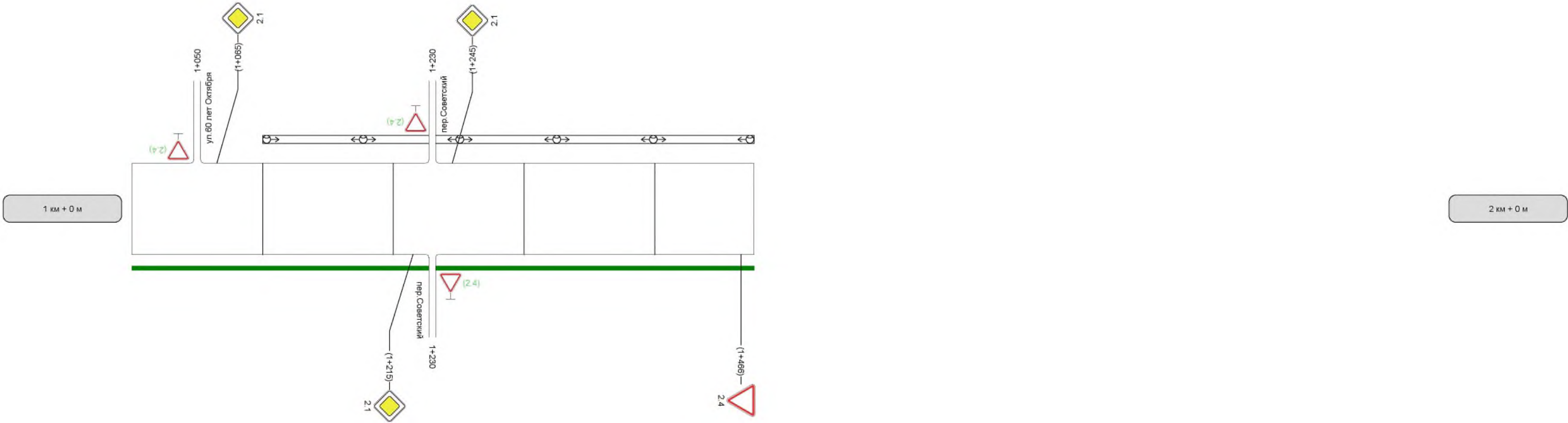
ул. Дзержинского
от ул. М.Горького – до ул. Садовая
(км 0+000 – км 1+476)

Наименование автодороги (административный район)	п.Глушково ул.Дзержинского	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осям		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		НД : шир. 1,00м, мвт. а/б, 0 - 1000

Наименование автодороги (административный район)	п.Глушково ул.Дзержинского	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осям		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД : шир. 1,00м, мат. а/б, 0 - 476	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+402	требуется установить	1	справа	
2	2.1	Главная дорога	2		0+432	требуется установить	1		слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+881	требуется установить	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	2		0+911	требуется установить	1		слева
5	2.1	Главная дорога	2		1+065	требуется установить	1		слева
6	2.1	Главная дорога	2		1+215	требуется установить	1	справа	
7	2.1	Главная дорога	2		1+245	требуется установить	1		слева
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	установлено	1		слева
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+260	установлено	1	справа	
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+283	установлено	1		слева
11	2.4	Уступите дорогу	2		1+466	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					3		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					8		
		Итого:					11		
		Информационные знаки							
12	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+025	установлено	1		слева
		Итого установлено:					1		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					0		
		Итого:					1		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
13	8.17	Инвалиды	2		0+025	установлено	1		слева
		Итого установлено:					1		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					0		
		Итого:					1		
		Всего установлено:					5		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					8		
		Всего:					13		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+107	0+167		2/2	60	60		Слева
2	0+326	0+555		4/4	229	229		Справа
3	0+615	0+870		4/4	255	255		Слева
4	1+100	1+476		6/6	376	376		Слева
Итого:				16/16	920	920		

Ведомость размещения пешеходных дорожек тротуаров

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	1+476	Справа		1476		1476
Итого:					1476		1476

ул. Красноармейская

1-й участок: от пер. Садовый – до ул. Красноармейская (3 участок)

(км 0+000 – км 0+715)

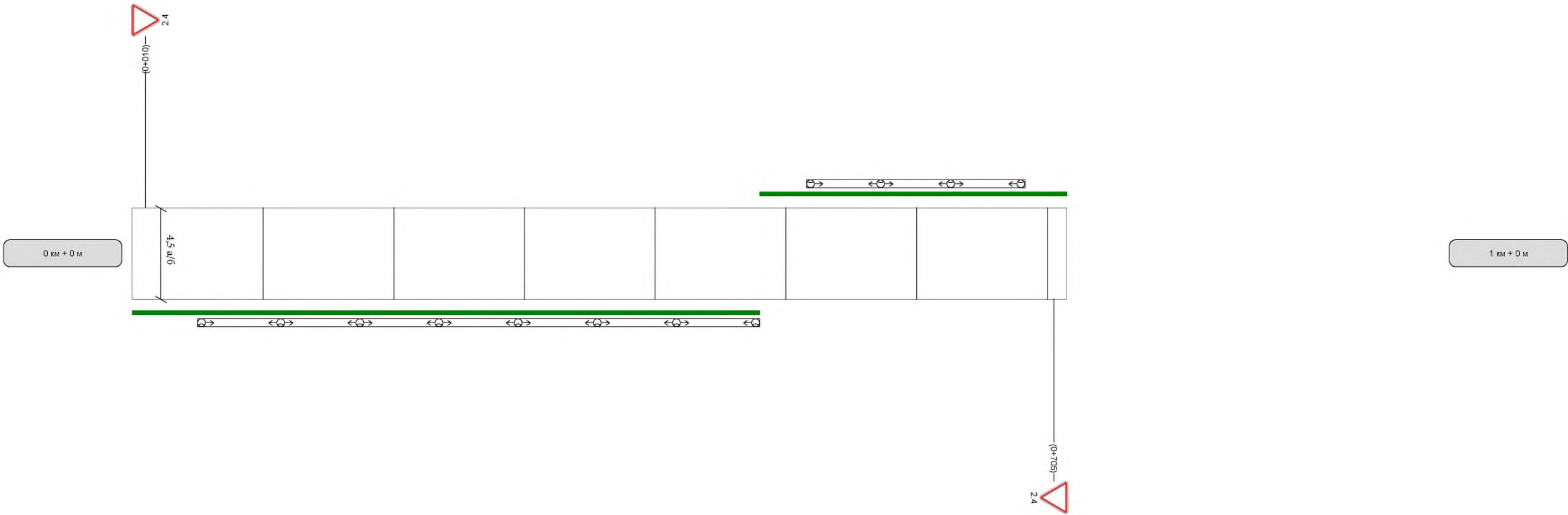
2-й участок: от ул. Комсомольская – до ул. Ленина

(км 0+000 – км 0+349)

3-й участок: от ул. Октябрьская – до ул. Садовая

(км 0+000 – км 0+586)

Наименование автодороги (административный район)	Глушково, ул.Красноармейская, 1-й участок		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева		НД : шир. 1,20м, мат. а/б, 480 - 715	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная автодорога разметка слева	1-я от осевой		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-ая от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа		НД : шир. 1,20м, мат. а/б, 0 - 480		

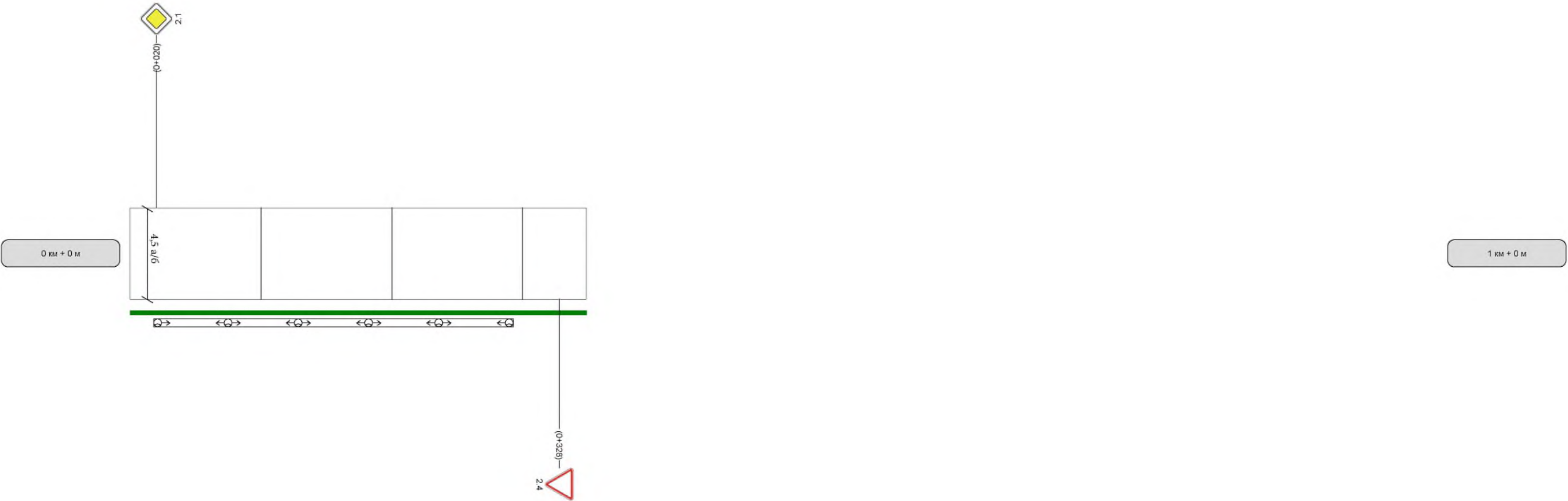
СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков									
№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	демонтировать	1		слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+705	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
Всего установлено:							0		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							1		
Всего требуется установить:							2		
Всего:							2		

Ведомость размещения искусственного освещения								
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+050	0+480		8/8	430	430		Справа
2	0+516	0+683		4/4	167	167		Слева
Итого:				12/12	597	597		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)							
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+480	Справа		480		480
2	0+480	0+715	Слева		235		235
Итого:					715		715

Наименование автодороги (административный район)	Глушково, ул.Красноармейская 2-й участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная автодорога разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная автодорога разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		НД : шир. 1,20м, мат. а/б, 0 - 349

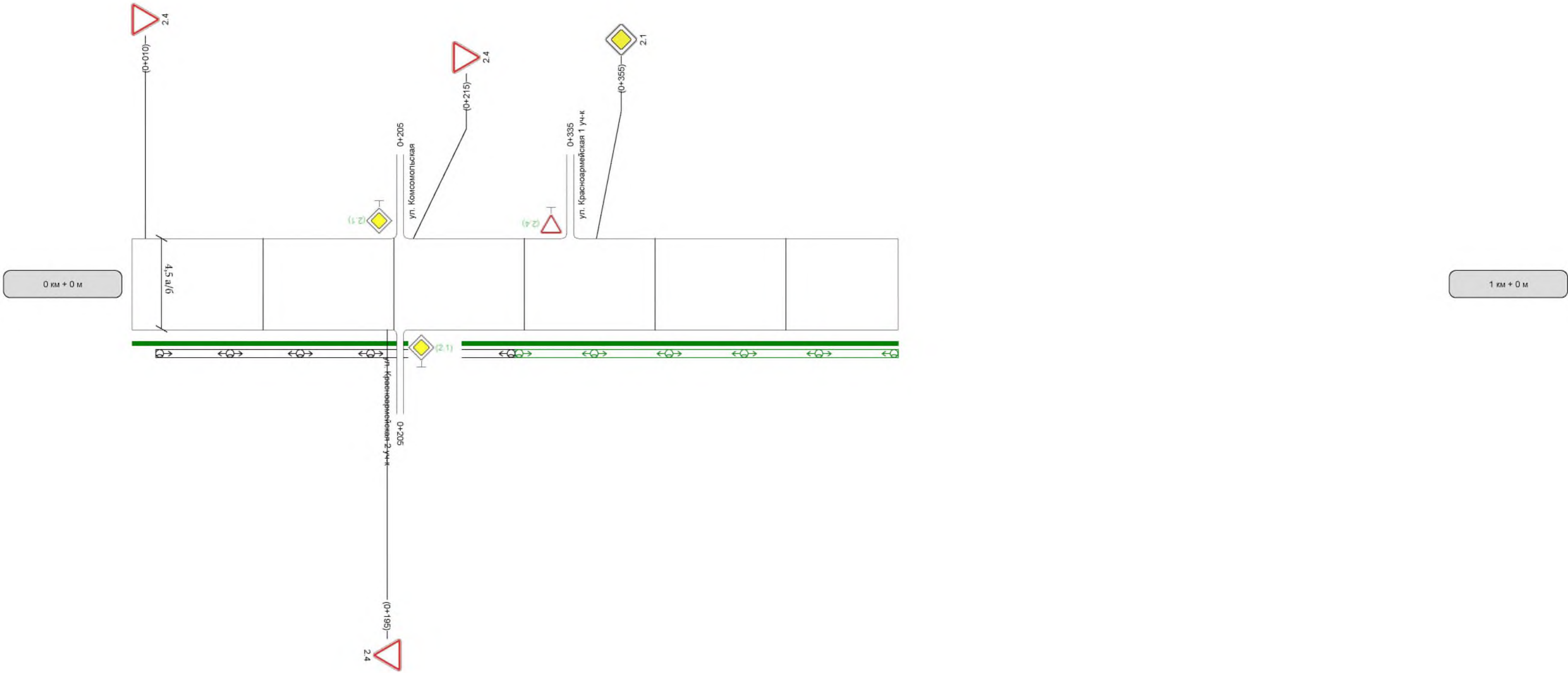
СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков									
№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+020	требуется установить	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+328	требуется установить	1	справа	
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+328	демонтировать	1	справа	
Итого установ.лено:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
Всего установлено:							0		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							1		
Всего требуется установить:							2		
Всего:							2		

Ведомость размещения искусственного освещения								
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+018	0+293		6/6	275	275		Справа
Итого:				6/6	275	275		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)								
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м			
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	0+000	0+349	Справа		349		349	
Итого:					349		349	

Наименование автодороги (административный район)	Глушково, ул. Красноармейская 3-й участок		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане	5 R=32 a=0 546		
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная автодорога разметка слева	1-я от осевой		



Горизонтальная автодорога разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД : шир. 1,20м, мат. а/б, 0 - 586	

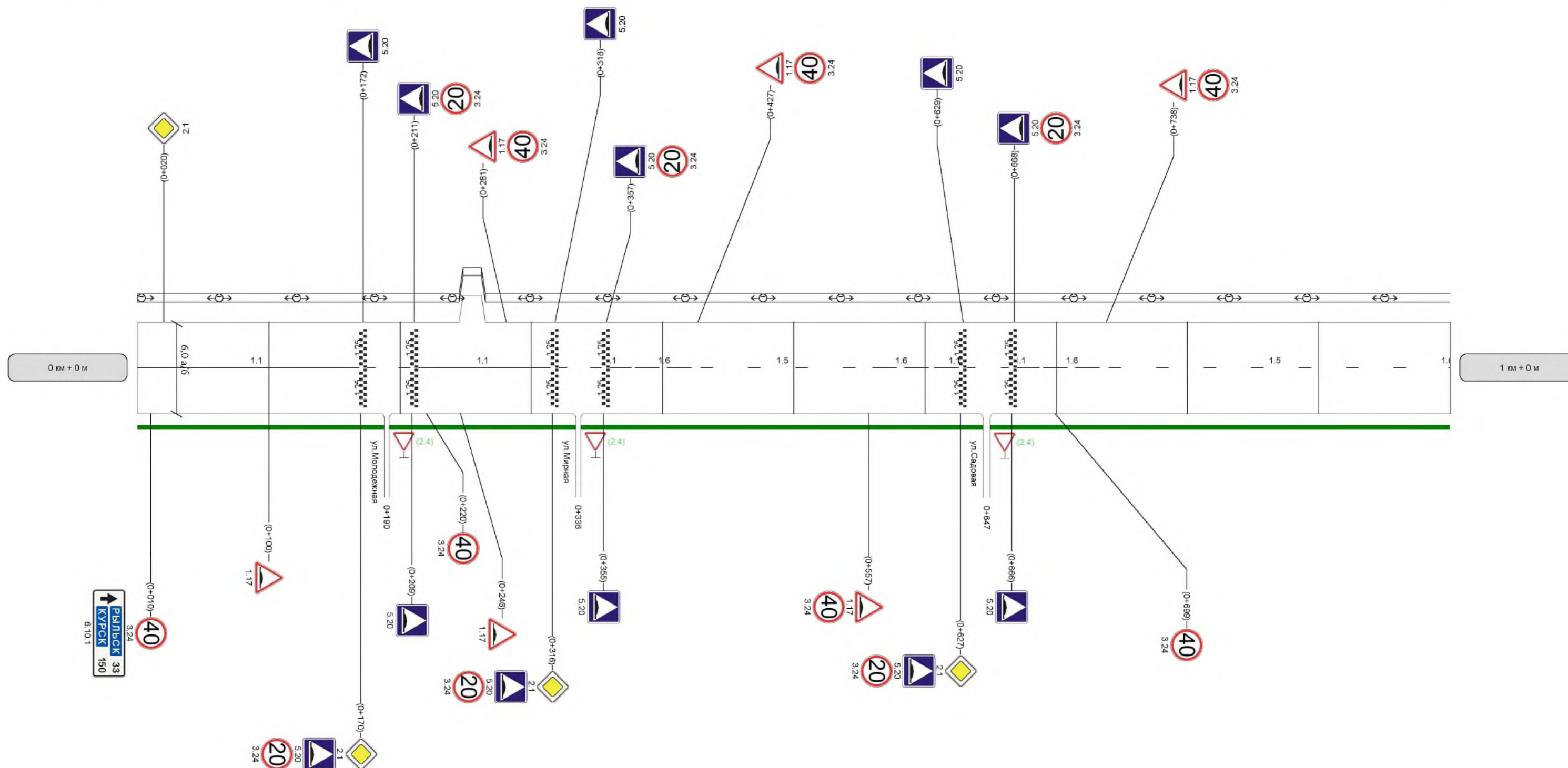
СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков									
№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+355	требуется установить	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+025	демонтировать	1		слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+181	демонтировать	1	справа	
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+195	требуется установить	1	справа	
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+215	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							2		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
Всего установлено:							0		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							2		
Всего требуется установить:							4		
Всего:							4		

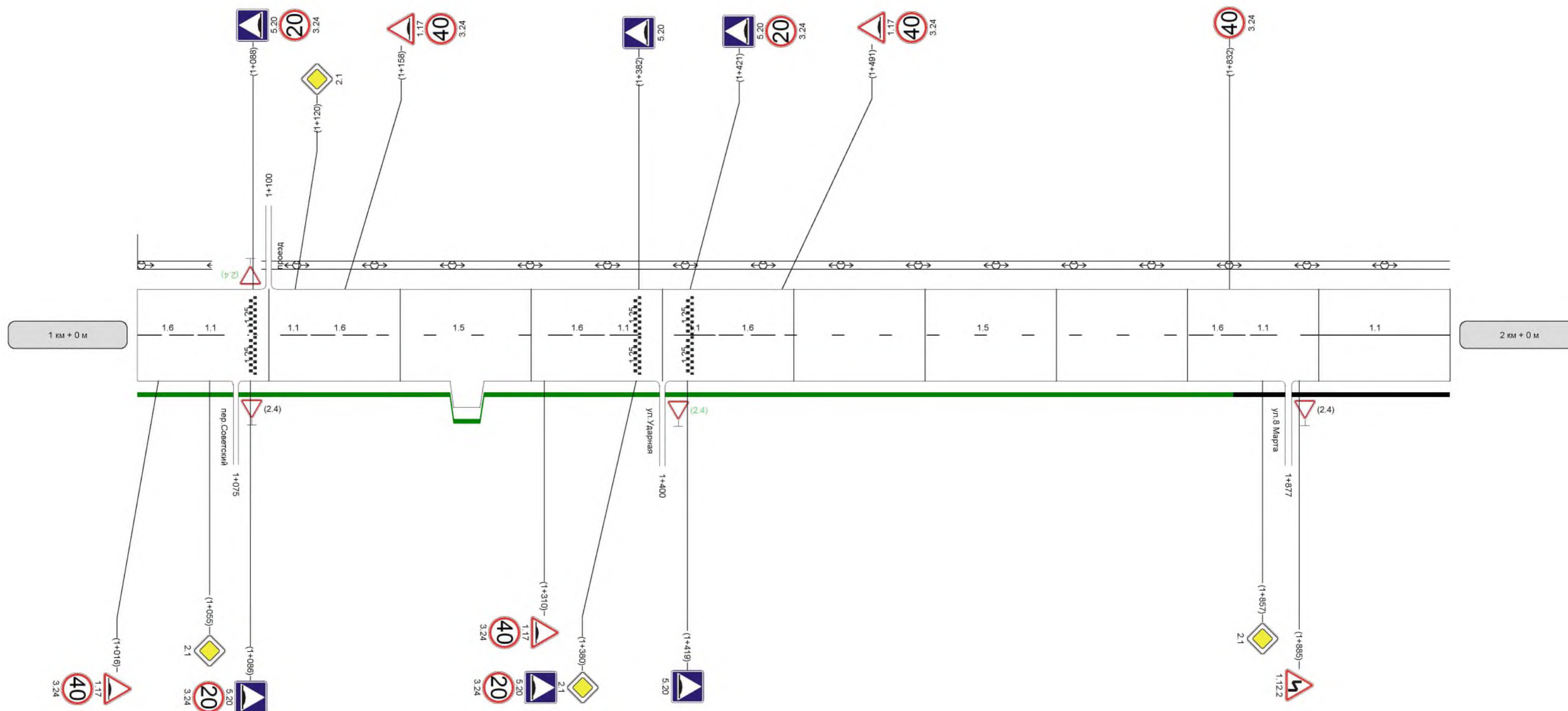
Ведомость размещения искусственного освещения								
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+018	0+293		6/6	275	275		Справа
2	0+293	0+586		6/6	293		293	Справа
Итого:				12/12	568	275	293	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)							
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+586	Справа		586		586
Итого:					586		586

ул. Набережная
от ул. Октябрьская – до ул. Ленина
(км 0+000 – км 2+078)



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 181		1.1 199 - 327		1.1 345 - 376	1.6 376 - 426	1.5 426 - 557	1.6 557 - 607	1.1 607 - 638		1.1 658 - 687	1.6 687 - 737	1.5 737 - 996	1.1 996 - 1066
	1-ая от осевой														
	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа														
Тротуары справа		НД : шир. 1,20м, мат. а/б, 0 - 1000													



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.6 0 - 46	1.1 46 - 66		1.1 66 - 109	1.1 109 - 129	1.6 129 - 179	1.5 179 - 310	1.6 310 - 360	1.1 360 - 381		1.1 409 - 440	1.6 440 - 490	1.5 490 - 798	1.6 798 - 848	1.1 848 - 868		1.1 886 - 1000
	1-ая от осевой																	
	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																	
	Тротуары справа	НД : шир. 1,20м, мат. а/б, 0 - 835																

Наименование автодороги (административный район)	Глушково, ул.Набережная	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дополнительная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дополнительная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 78	
	1-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	1.25	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0,25	0,75	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.4	
1	2	3	4	5	6	7
1	1+000	400,00	390,00	154,00	39,00	15,6
2	2+000	233,00	439,00	246,00	18,00	7,2
2.078	2+078	78,00				
ИТОГО:		711,00	829,00	400,00	57,00	22,8
лин. км.		0,711	0,829	0,400	0,057	
привед. км.		0,711	0,207	0,300	0,057	
площадь		71,10	20,70	30,00	22,80	144,60

Ведомость размещения дорожных знаков

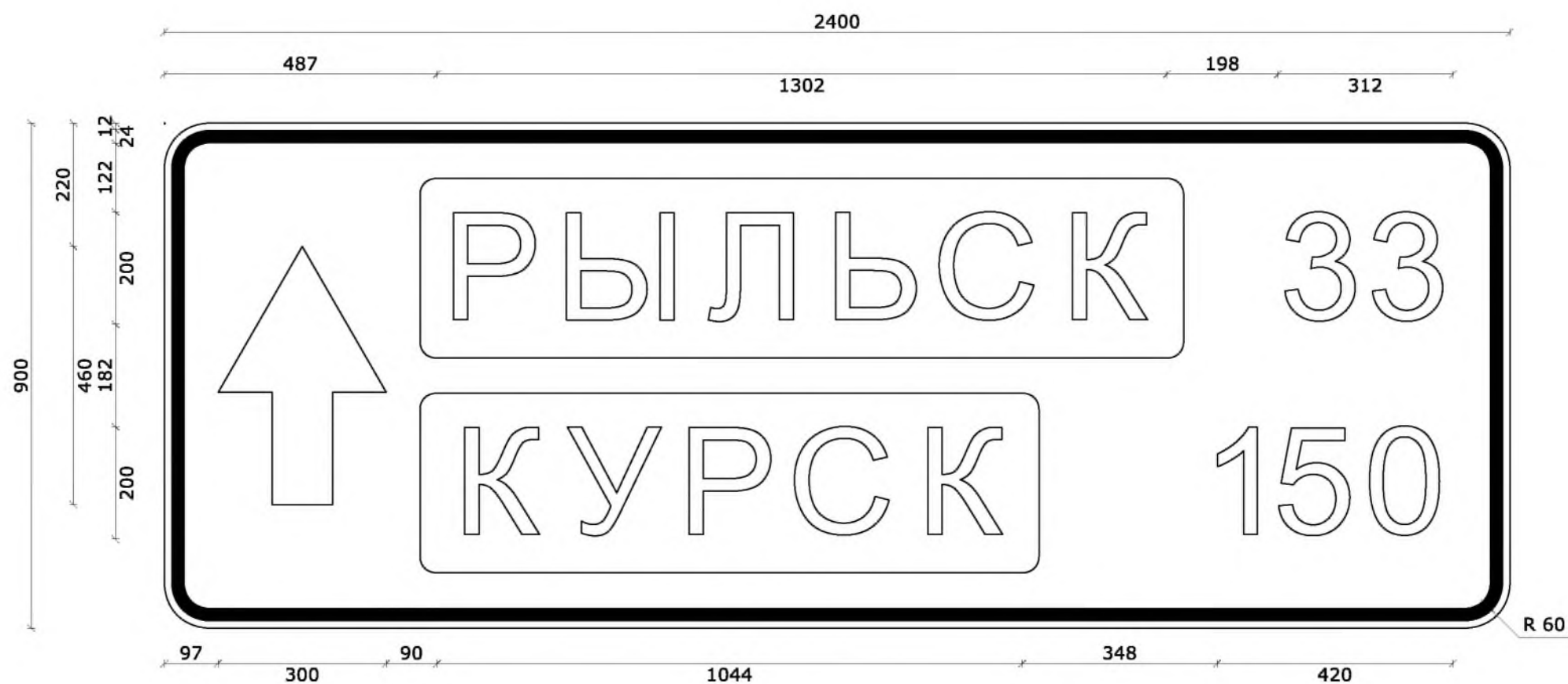
№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.12.2	Опасные повороты	2		1+837	демонтировать	1	справа	
2	1.12.2	Опасные повороты	2		1+885	требуется установить	1	справа	
3	1.12.2	Опасные повороты	2		2+052	требуется установить	1		слева
4	1.17	Искусственная неровность	2		0+100	требуется установить	1	справа	
5	1.17	Искусственная неровность	2		0+246	требуется установить	1	справа	
6	1.17	Искусственная неровность	2		0+281	требуется установить	1		слева
7	1.17	Искусственная неровность	2		0+427	требуется установить	1		слева
8	1.17	Искусственная неровность	2		0+557	требуется установить	1	справа	
9	1.17	Искусственная неровность	2		0+738	требуется установить	1		слева
10	1.17	Искусственная неровность	2		1+016	требуется установить	1	справа	
11	1.17	Искусственная неровность	2		1+158	требуется установить	1		слева
12	1.17	Искусственная неровность	2		1+310	требуется установить	1	справа	
13	1.17	Искусственная неровность	2		1+491	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							12		
Итого:							12		
		Знаки приоритета							
14	2.1	Главная дорога	2		0+020	требуется установить	1		слева
15	2.1	Главная дорога	2		0+080	демонтировать	1		слева
16	2.1	Главная дорога	2		0+170	требуется установить	1	справа	
17	2.1	Главная дорога	2		0+316	установлено	1	справа	
18	2.1	Главная дорога	2		0+372	демонтировать	1		слева
19	2.1	Главная дорога	2		0+627	требуется установить	1	справа	
20	2.1	Главная дорога	2		1+055	требуется установить	1	справа	
21	2.1	Главная дорога	2		1+120	требуется установить	1		слева
22	2.1	Главная дорога	2		1+380	требуется установить	1	справа	
23	2.1	Главная дорога	2		1+857	требуется установить	1	справа	
24	2.1	Главная дорога	2		2+020	демонтировать	1	справа	
25	2.1	Главная дорога	2		2+058	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							1		
Итого демонтировать:							3		

Итого требуется:						8		
Итого:						9		
Запрещающие знаки								
26	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+010	установлено	1	справа
27	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+170	требуется установить	1	справа
28	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+211	требуется установить	1	слева
29	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+220	установлено	1	справа
30	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+281	требуется установить	1	слева
31	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+316	требуется установить	1	справа
32	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+357	требуется установить	1	слева
33	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+359	демонтировать	1	справа
34	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+427	требуется установить	1	слева
35	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+557	требуется установить	1	справа
36	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+627	требуется установить	1	справа
37	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+668	требуется установить	1	слева
38	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+699	установлено	1	справа
39	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+738	требуется установить	1	слева
40	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+016	требуется установить	1	справа
41	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+055	демонтировать	1	слева
42	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+086	требуется установить	1	справа
43	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+088	требуется установить	1	слева
44	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+158	требуется установить	1	слева
45	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+310	требуется установить	1	справа
46	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+380	требуется установить	1	справа
47	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+421	требуется установить	1	слева
48	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+491	требуется установить	1	слева
49	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+832	установлено	1	слева
Итого установлено:						4		
Итого демонтировать:						2		
Итого требуется:						18		
Итого:						22		
Знаки особых предписаний								
50	5.20	Искусственная неровность	2		0+170	требуется установить	1	справа
51	5.20	Искусственная неровность	2		0+172	требуется установить	1	слева
52	5.20	Искусственная неровность	2		0+209	требуется установить	1	справа
53	5.20	Искусственная неровность	2		0+211	требуется установить	1	слева
54	5.20	Искусственная неровность	2		0+316	требуется установить	1	справа
55	5.20	Искусственная неровность	2		0+318	требуется установить	1	слева
56	5.20	Искусственная неровность	2		0+355	требуется установить	1	справа
57	5.20	Искусственная неровность	2		0+357	требуется установить	1	слева
58	5.20	Искусственная неровность	2		0+627	требуется установить	1	справа
59	5.20	Искусственная неровность	2		0+629	требуется установить	1	слева
60	5.20	Искусственная неровность	2		0+666	требуется установить	1	справа
61	5.20	Искусственная неровность	2		0+668	требуется установить	1	слева
62	5.20	Искусственная неровность	2		1+086	требуется установить	1	справа
63	5.20	Искусственная неровность	2		1+088	требуется установить	1	слева
64	5.20	Искусственная неровность	2		1+380	требуется установить	1	справа
65	5.20	Искусственная неровность	2		1+382	требуется установить	1	слева
66	5.20	Искусственная неровность	2		1+419	требуется установить	1	справа
67	5.20	Искусственная неровность	2		1+421	требуется установить	1	слева
Итого установлено:						0		

Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							18		
Итого:							18		
Информационные знаки									
68	6.10.1	Указатель направления	2	2,16	0+010	установлено	1	справа	
Итого установлено:							1		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							0		
Итого:							1		
Всего установлено:							6		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							6		
Всего требуется установить:							56		
Всего:							62		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	1+835	Справа		1835		1835
Итого:					1835		1835



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направления"

Площадь: 2,16 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+010 право

Дорога: Глушково, ул. Набережная

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

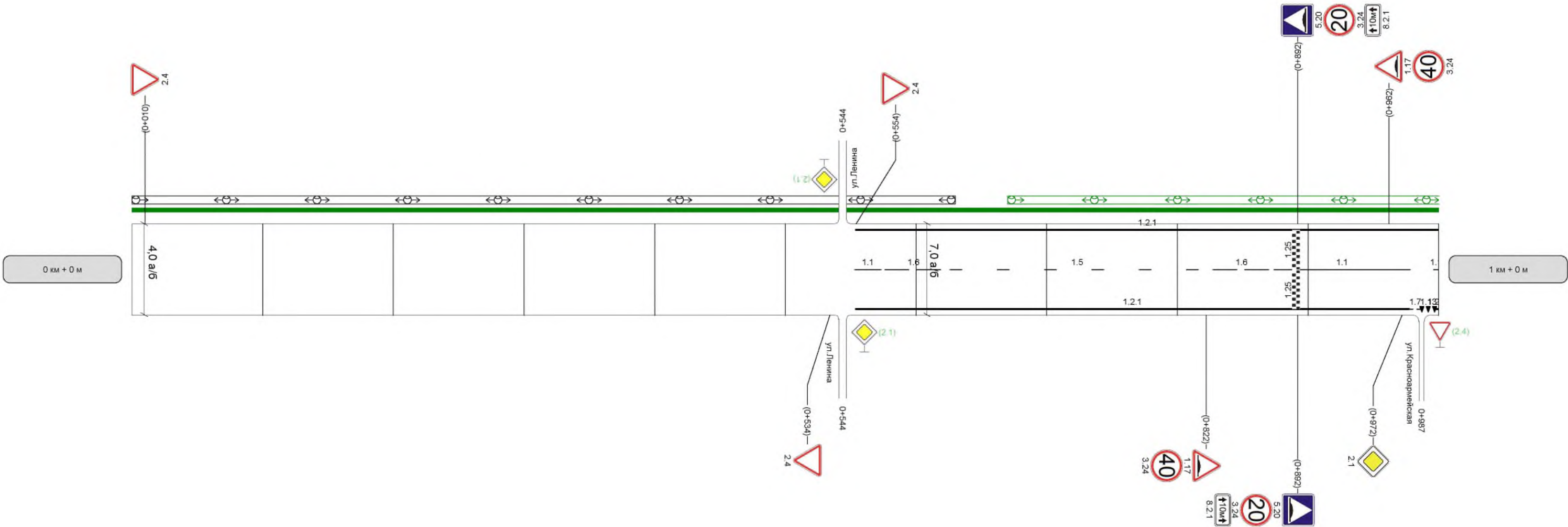
Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



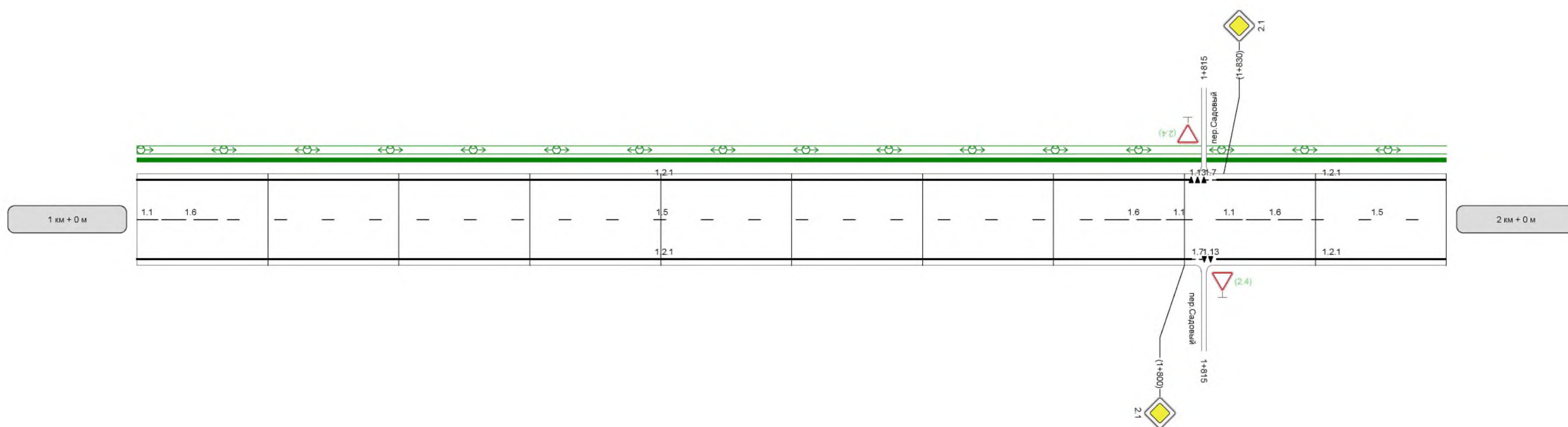
ул. Октябрьская
от ул. М.Горького – до ул.Советская
(км 0+000 – км 2+220)

Наименование автодороги (административный район)	п.Глушково ул.Октябрьская	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,00м, мат. а/б, 0 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осям		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.2.1 554 - 1000



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 563 - 573	1.6 573 - 623	1.5 623 - 824	1.6 824 - 874	1.1 874 - 978	1.2.1 554 - 977
	1-ая от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Тротуары справа							

Наименование автодороги (административный район)	п.Глушиково ул.Октябрьская			
Элементы дороги в продольном профиле				
Элементы дороги в плане				
Тротуары слева	НД : шир. 1,00м, мвт. а/б, 0 - 1000			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой				
Горизонтальная абсолютная разметка слева	1-я от осевой	1.2.1 0 - 805	1.13 85 - 816 115 - 628	1.2.1 825 - 1000



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 16	1.6 16 - 66	1.5 66 - 736	1.6 736 - 786	1.1 786 - 806	1.1 806 - 824	1.6 824 - 894	1.5 894 - 1000
	1-ая от осевой			1.2.1 0 - 805		1.2 805 - 825	1.1 825 - 844		1.2.1 844 - 1000
	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Тротуары справа									

Наименование автодороги (административный район)		п.Глушково ул.Октябрьская	
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева		НД : шир. 1,00м, мат. а/б, 0 - 200	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.2.1 0 - 200	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0 - 130	1.6 130 - 180	1.1 180 - 200	
	1-ая от осевой	1.2.1 0 - 200			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа					

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.2.1	1.5	1.6	1.7	1.13	1.25	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	1	0.25	0.75	0.5	0.25	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	0.15	0.6	0.4	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1+000	128,00	872,00	201,00	100,00	10,00	10,00	7,00	
2	2+000	56,00	1960,00	776,00	150,00	20,00	20,00		
2.2	2+200	20,00	400,00	130,00	50,00				
ИТОГО:		204,00	3232,00	1107,00	300,00	30,00	30,00	7,00	
лин. км.		0,204	3,232	1,107	0,300	0,030	0,030	0,007	
привед. км.		0,204	3,232	0,276	0,225	0,015	0,007	0,007	
площадь		20,4	323,2	27,6	22,5	2,25	4,5	2,80	403,25

Ведомость размещения дорожных знаков

п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Предупреждающие знаки									
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+822	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+962	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
Знаки приоритета									
3	2.1	Главная дорога	2		0+972	требуется установить	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	2		1+786	демонтировать	1	справа	
5	2.1	Главная дорога	2		1+800	требуется установить	1	справа	
6	2.1	Главная дорога	2		1+830	установлено	1		слева
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+534	требуется установить	1	справа	
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+554	требуется установить	1		слева
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+581	демонтировать	1		слева
11	2.4	Уступите дорогу	2		2+197	установлено	1	справа	
Итого установлено:							2		
Итого демонтировать:							2		
Итого требуется:							5		
Итого:							7		
Запрещающие знаки									
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+703	демонтировать	1	справа	
13	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+822	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+892	требуется установить	1	справа	
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+892	требуется установить	1		слева
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+962	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
Знаки особых предписаний									
17	5.20	Искусственная неровность	2		0+892	требуется установить	1	справа	
18	5.20	Искусственная неровность	2		0+892	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
Знаки дополнительной информации(таблички)									
19	8.2.1	Зона действия	2		0+892	требуется установить	1	справа	
20	8.2.1	Зона действия	2		0+892	требуется установить	1		слева
21	8.13	Направление главной дороги	2		2+197	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		
Всего установлено:							2		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							3		
Всего требуется установить:							16		
Всего:							18		

Ведомость размещения искусственного освещения

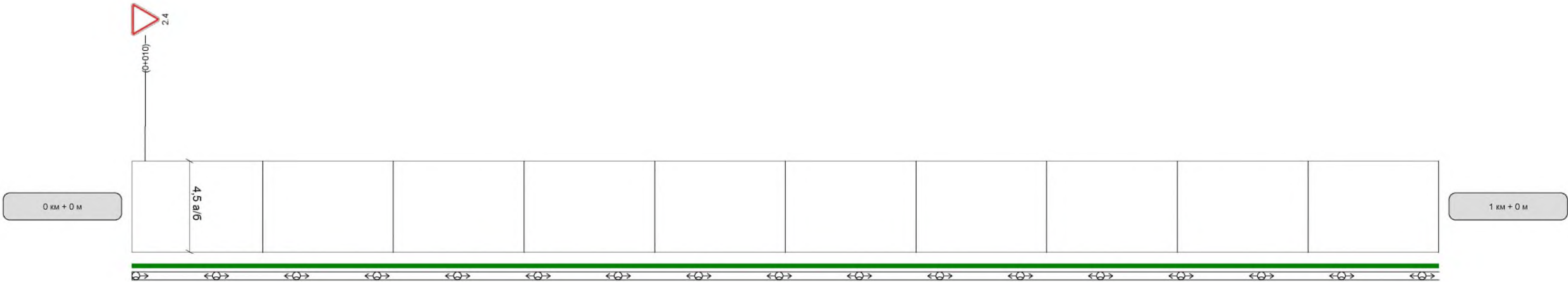
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+630		10/10	630	630		Слева
2	0+670	2+200		25/25	1530		1530	Слева
Итого:				35/35	2160	630	1530	

Ведомость размещения пешеходных дорожек тротуаров

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	2+200	Слева		2200		2200
Итого:					2200		2200

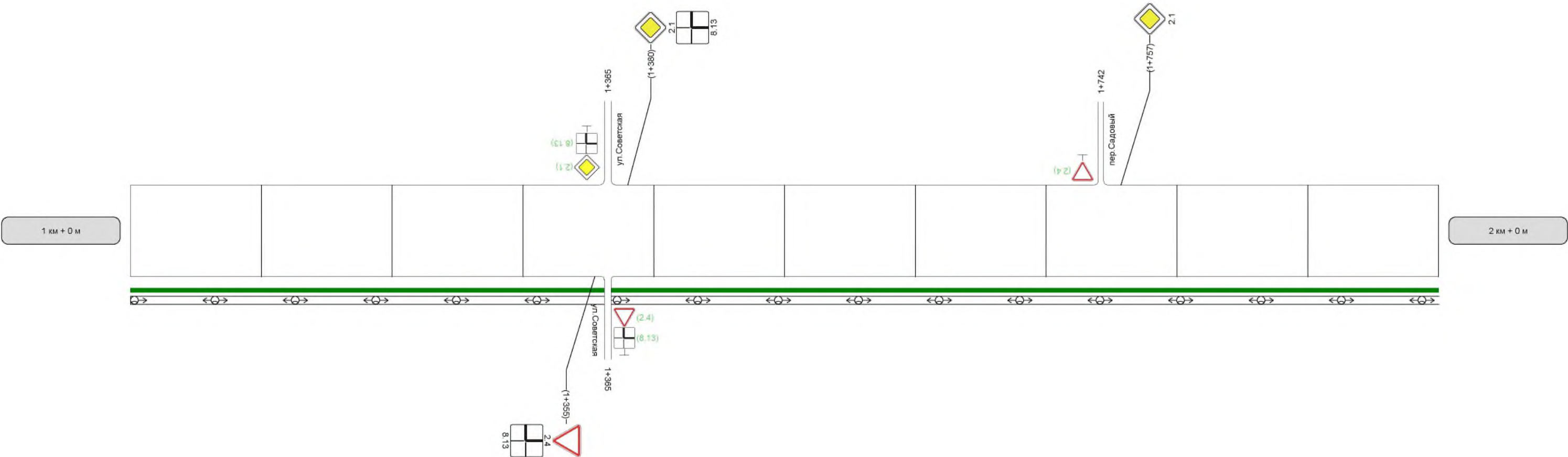
ул. Первомайская
от ул. Набережная – до ул. Ленина
(км 0+000 – км 3+129)

Наименование автодороги (административный район)	п.Глушково ул.Первомайская	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



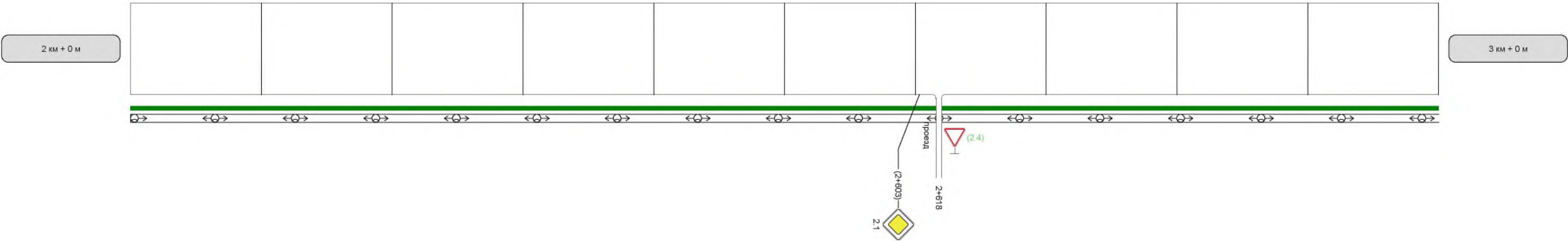
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		НД : шир. 1,00м, мвт. а/б, 0 - 1000

Наименование автодороги (административный район)	п.Глушково ул.Первомайская	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осям		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		НД : шир. 1,00м, мат. а/б, 0 - 1000

Наименование автодороги (административный район)	п.Глушково ул.Первомайская	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		НД : шир. 1,00м, мвт. а/б, 0 - 1000

Наименование автодороги (административный район)	п.Глушково ул.Первомайская	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осям		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД : шир. 1,00м, мат. а/б, 0 - 129	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		1+380	требуется установить	1		слева
2	2.1	Главная дорога	2		1+757	требуется установить	1		слева
3	2.1	Главная дорога	2		2+603	требуется установить	1	справа	
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
5	2.4	Уступите дорогу	2		1+355	требуется установить	1	справа	
6	2.4	Уступите дорогу	2		3+119	установлено	1	справа	
		Итого установлено:					1		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					5		
		Итого:					6		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
7	8.13	Направление главной дороги	2		1+355	требуется установить	1	справа	
8	8.13	Направление главной дороги	2		1+380	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Всего установлено:					1		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					7		
		Всего:					8		

Ведомость размещения искусственного освещения

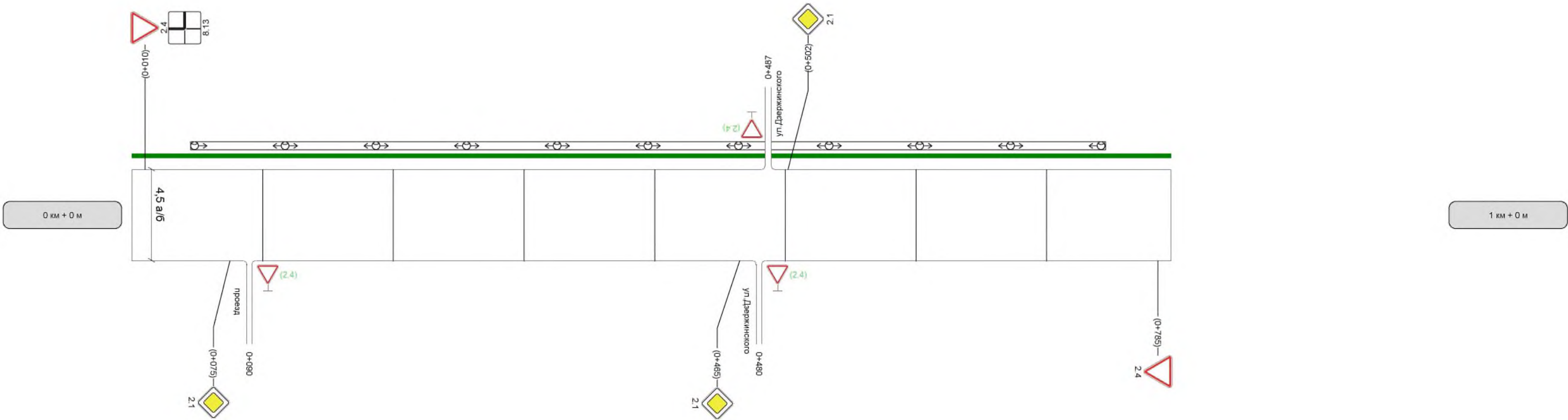
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	3+082		51/51	3082	3082		Справа
Итого:				51/51	3082	3082		

Ведомость размещения пешеходных дорожек тротуаров

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	3+129	Справа		3129		3129
Итого:					3129		3129

ул. Садовая
от ул. Советская – до ул. Набережная
(км 0+000 – км 0+795)

Наименование автодороги (административный район)	п.Глушково ул.Седовая	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,00м, мат. а/б, 0 - 795	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осям		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+075	требуется установить	1	справа	
2	2.1	Главная дорога	2		0+465	требуется установить	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	2		0+502	требуется установить	1		слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	установлено	1		слева
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+785	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					1		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					4		
		Итого:					5		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
6	8.13	Направление главной дороги	2		0+010	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Всего установлено:					1		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					5		
		Всего:					6		

Ведомость размещения искусственного освещения

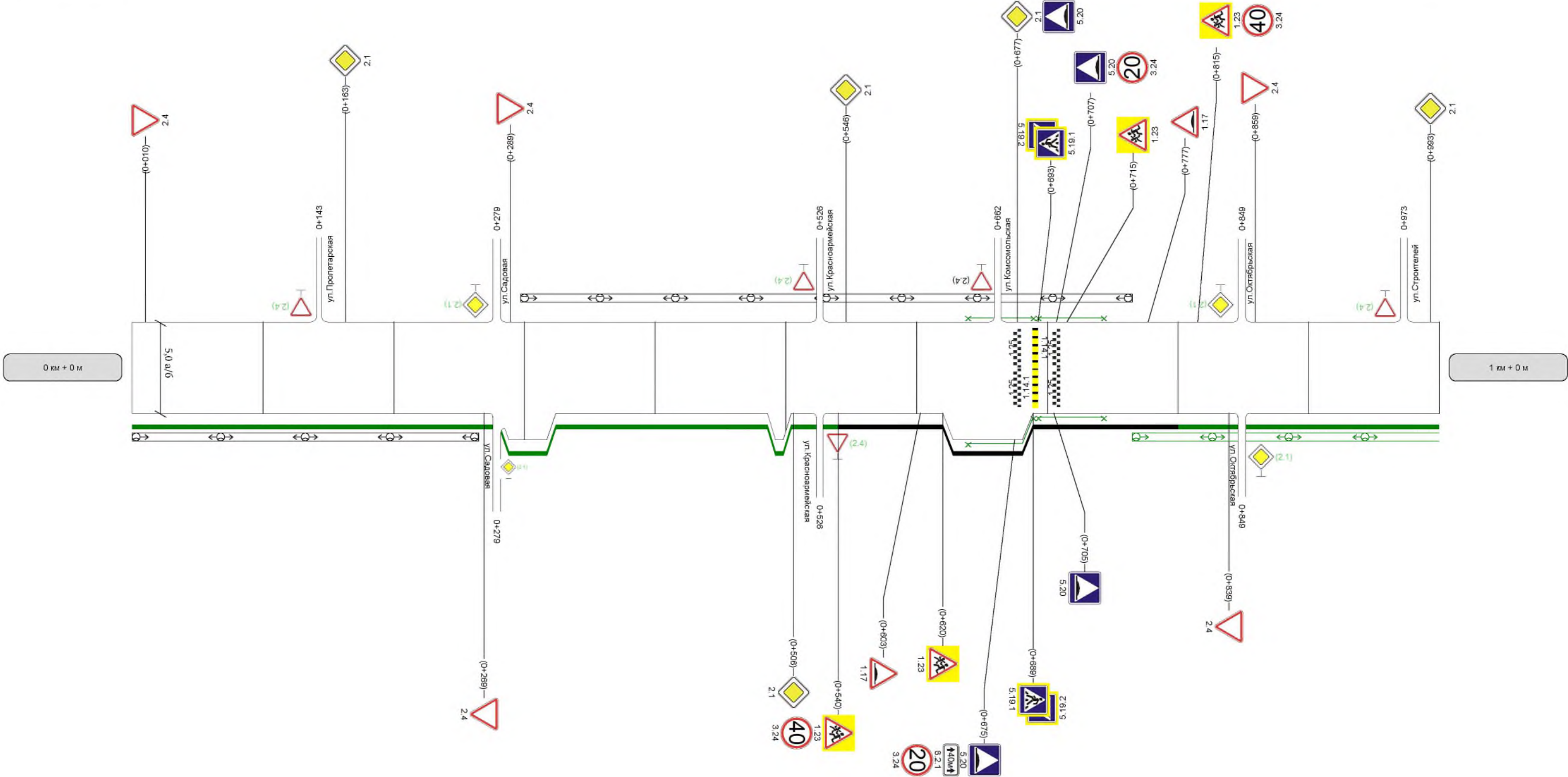
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+045	0+745		11/11	700	700		Слева
Итого:				11/11	700	700		

Ведомость размещения пешеходных дорожек тротуаров

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+795	Слева		795		795
Итого:					795		795

пер. Садовый
от ул. 60 лет Октября – до ул. Первомайская
(км 0+000 – км 1+121)

Наименование автодороги (административный район)	Глушково, пер. Садовый		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 639 - 689 НД : ПО 693 - 743		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная автодорога разметка слева	1-я от осевой		



Горизонтальная автодорога разметка справа	Осевая линия			
	1-ая от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : ПО 639 - 689 НД : ПО 693 - 743			
Тротуары справа				

Наименование автодороги (административный район)	Глушково, пер. Садовый	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дополнительная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дополнительная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.14.1	1.25	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	1	
ширина, м	ширина, м	4	0.4	
1	2	3	4	5
1	1+000	5.00	10.00	
1.121	1+121			
ИТОГО:		5.00	10.00	
лин.км.		0.005	0.010	
привед.км.		0.005	0.010	
площадь		20.00	4.00	24.00

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количес тво	Месторасполож ение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+603	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+777	требуется установить	1		слева
3	1.23	Дети	2		0+540	требуется установить	1	справа	
4	1.23	Дети	2		0+620	требуется установить	1	справа	
5	1.23	Дети	2		0+715	требуется установить	1		слева
6	1.23	Дети	2		0+815	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							6		
Итого:							6		
		Знаки приоритета							
7	2.1	Главная дорога	2		0+163	требуется установить	1		слева
8	2.1	Главная дорога	2		0+506	требуется установить	1	справа	
9	2.1	Главная дорога	2		0+546	требуется установить	1		слева
10	2.1	Главная дорога	2		0+560	демонтировать	1		слева
11	2.1	Главная дорога	2		0+677	установлено	1		слева
12	2.1	Главная дорога	2		0+993	требуется установить	1		слева
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	установлено	1		слева
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+269	установлено	1	справа	
15	2.4	Уступите дорогу	2		0+289	установлено	1		слева
16	2.4	Уступите дорогу	2		0+839	установлено	1	справа	
17	2.4	Уступите дорогу	2		0+859	установлено	1		слева
18	2.4	Уступите дорогу	2		1+111	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							6		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							5		
Итого:							11		
		Запрещающие знаки							
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+540	требуется установить	1	справа	
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+675	требуется установить	1	справа	
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+707	требуется установить	1		слева
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+815	требуется установить	1		слева

Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
Знаки особых предписаний									
23	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+689	требуется установить	1	справа	
24	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+693	требуется установить	1		слева
25	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+689	требуется установить	1	справа	
26	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+693	требуется установить	1		слева
27	5.20	Искусственная неровность	2		0+675	требуется установить	1	справа	
28	5.20	Искусственная неровность	2		0+677	требуется установить	1		слева
29	5.20	Искусственная неровность	2		0+705	требуется установить	1	справа	
30	5.20	Искусственная неровность	2		0+707	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							8		
Итого:							8		
Знаки дополнительной информации(таблички)									
31	8.2.1	Зона действия	2		0+675	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
Всего установлено:							6		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							1		
Всего требуется установить:							24		
Всего:							30		

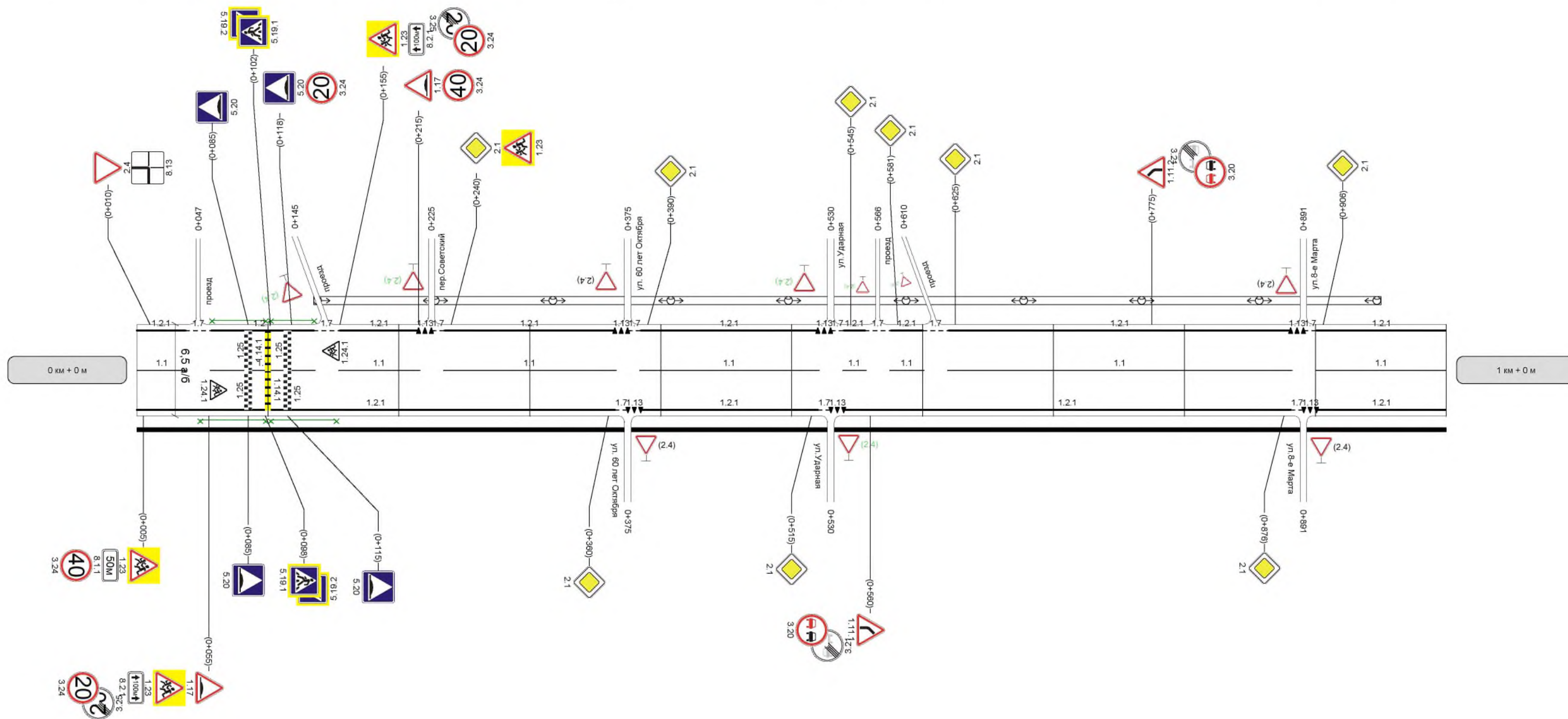
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+265		6/6	265	265		Справа
2	0+297	0+765		9/9	468	468		Слева
3	0+765	1+121		7/7	356		356	Справа
Итого:				22/22	1089	733	356	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	1+121	Справа		1121	260	861
2	0+540	0+800	Справа		260	260	
Итого:					1381	520	861

ул. Советская
от ул. Садовая – до ул. М.Горького
(км 0+000 – км 1+280)



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 38	1.1 56 - 136	1.1 154 - 216	1.1 234 - 386	1.1 384 - 521	1.1 575 - 801	1.1 619 - 882	1.1 900 - 1000
	1-ая от осевой			1.2.1 0 - 365		1.2.1 385 - 520		1.2.1 540 - 881	1.2.1 901 - 1000
	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : ПО 48 - 98	НД : ПО 102 - 152						
Тротуары справа	шир. 1,00м, мат. а/б, 0 - 1000								



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 22		1.1 40 - 280	
	1-ая от осевой	1.2.1 0 - 21		1.2.1 41 - 217	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа	шир. 1,00м, мат. а/б, 0 - 217				

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.2.1	1.7	1.13	1.14.1	1.24.1(шт)	1.25	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	1	0.5	0.25	1	0.313	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.15	0.6	4	1.6	0.4	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1+000	856,00	1780,00	150,00	70,00	6,5	2,00	13,00	
1.28	1+280	262,00	367,00	30,00	10,00				
ИТОГО:		1118,00	2147,00	180,00	80,00	6,5	2,00	13,00	
лин. км.		1,118	2,147	0,180	0,080	0,006	0,002	0,013	
привед. км.		1,118	2,147	0,9	0,02	0,006	0,0006	0,013	
площадь		111,80	214,70	135,0	12,0	24,0	1,0	5,20	503,70

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+560	установлено	1	справа	
2	1.11.2	Опасный поворот	2		0+775	требуется установить	1		слева
3	1.11.2	Опасный поворот	2		0+800	демонтировать	1		слева
4	1.17	Искусственная неровность	2		0+055	требуется установить	1	справа	
5	1.17	Искусственная неровность	2		0+098	демонтировать	1	справа	
6	1.17	Искусственная неровность	2		0+215	требуется установить	1		слева
7	1.17	Искусственная неровность	2		0+250	демонтировать	1		слева
8	1.23	Дети	2		0+005	требуется установить	1	справа	
9	1.23	Дети	2		0+055	требуется установить	1	справа	
10	1.23	Дети	2		0+155	требуется установить	1		слева
11	1.23	Дети	2		0+212	демонтировать	1		слева
12	1.23	Дети	2		0+240	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					1		
		Итого демонтировать:					4		
		Итого требуется:					7		
		Итого:					8		
		Знаки приоритета							
13	2.1	Главная дорога	2		0+240	требуется установить	1		слева
14	2.1	Главная дорога	2		0+360	требуется установить	1	справа	
15	2.1	Главная дорога	2		0+390	требуется установить	1		слева
16	2.1	Главная дорога	2		0+515	требуется установить	1	справа	
17	2.1	Главная дорога	2		0+545	требуется установить	1		слева
18	2.1	Главная дорога	2		0+581	требуется установить	1		слева
19	2.1	Главная дорога	2		0+625	требуется установить	1		слева
20	2.1	Главная дорога	2		0+876	требуется установить	1	справа	
21	2.1	Главная дорога	2		0+906	требуется установить	1		слева
22	2.1	Главная дорога	2		0+959	демонтировать	1	справа	
23	2.1	Главная дорога	2		1+016	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
24	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	2		0+323	демонтировать	1	справа	
25	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	2		0+445	демонтировать	1		слева
26	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
27	2.4	Уступите дорогу	2		0+030	демонтировать	1		слева
28	2.4	Уступите дорогу	2		1+053	установлено	1		слева
Итого установлено:							1		
Итого демонтировать:							4		
Итого требуется:							11		
Итого:							12		
Запрещающие знаки									
29	3.2	Движение запрещено	2		1+053	установлено	1	справа	
30	3.2	Движение запрещено	2		1+190	установлено	1		слева
31	3.20	Обгон запрещен	2		0+560	требуется установить	1	справа	
32	3.20	Обгон запрещен	2		0+775	требуется установить	1		слева
33	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		0+560	требуется установить	1	справа	
34	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		0+775	требуется установить	1		слева
35	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+005	требуется установить	1	справа	
36	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+018	демонтировать	1	справа	
37	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+055	требуется установить	1	справа	
38	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+098	демонтировать	1	справа	
39	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+118	требуется установить	1		слева
40	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+155	требуется установить	1		слева
41	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+215	требуется установить	1		слева
42	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+250	демонтировать	1		слева
43	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+298	демонтировать	1		слева
44	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	2		0+055	требуется установить	1	справа	
45	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	2		0+155	требуется установить	1		слева
46	3.27	Остановка запрещена	2		1+053	установлено	1		слева
47	3.27	Остановка запрещена	2		1+190	установлено	1	справа	
Итого установлено:							4		
Итого демонтировать:							4		
Итого требуется:							11		
Итого:							15		
Знаки особых предписаний									
48	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+064	демонтировать	1	справа	
49	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+068	демонтировать	1		слева
50	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+098	требуется установить	1	справа	
51	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+102	требуется установить	1		слева
52	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+064	демонтировать	1	справа	
53	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+068	демонтировать	1		слева
54	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+098	требуется установить	1	справа	
55	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+102	требуется установить	1		слева
56	5.20	Искусственная неровность	2		0+085	требуется установить	1	справа	
57	5.20	Искусственная неровность	2		0+085	требуется установить	1		слева
58	5.20	Искусственная неровность	2		0+098	демонтировать	1	справа	
59	5.20	Искусственная неровность	2		0+115	требуется установить	1	справа	
60	5.20	Искусственная неровность	2		0+118	требуется установить	1		слева
61	5.20	Искусственная неровность	2		0+250	демонтировать	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							6		

Итого требуется:							8		
Итого:							8		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
62	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+005	требуется установить	1	справа	
63	8.2.1	Зона действия	2		0+055	требуется установить	1	справа	
64	8.2.1	Зона действия	2		0+098	демонтировать	1	справа	
65	8.2.1	Зона действия	2		0+155	требуется установить	1		слева
66	8.2.1	Зона действия	2		0+250	демонтировать	1		слева
67	8.2.1	Зона действия	2		1+053	установлено	1	справа	
68	8.2.1	Зона действия	2		1+190	установлено	1		слева
69	8.13	Направление главной дороги	2		0+959	демонтировать	1	справа	
70	8.13	Направление главной дороги	2		1+016	требуется установить	1	справа	
71	8.13	Направление главной дороги	2		0+010	требуется установить	1		слева
72	8.13	Направление главной дороги	2		1+053	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							2		
Итого демонтировать:							3		
Итого требуется:							6		
Итого:							8		
Всего установлено:							8		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							21		
Всего требуется установить:							43		
Всего:							51		

Ведомость размещения барьерного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень, удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1			174							
2	0+048	0+098	50			Справа	Конструкция перильного типа			
3	0+057	0+098	41			Слева	Конструкция перильного типа			
4	0+102	0+135	33			Слева	Конструкция перильного типа			
5	0+102	0+152	50			Справа	Конструкция перильного типа			

Ведомость размещения искусственного освещения

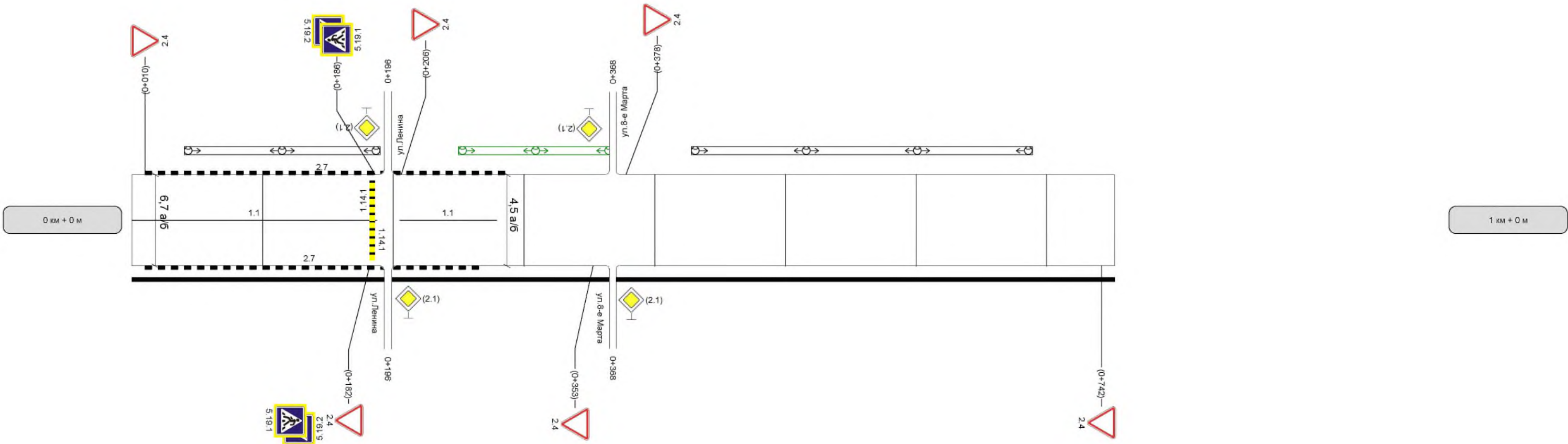
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+135	0+950		10/10	815	815		Слева
2	1+035	1+183		7/7	148	148		Слева
3	1+035	1+215		9/9	180	180		Справа
Итого:				26/26	1143	1143		

Ведомость размещения пешеходных дорожек тротуаров

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположен ие	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	1+217	Справа		1217	1217	
2	1+040	1+192	Слева		152	152	
Итого:					1369	1369	

ул. Ударная
от ул. М.Горького – до ул. Советская
(км 0+000 – км 0+752)

Наименование автодороги (административный район)	п.Глушково ул.Ударная	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 187	1.1 205 - 279	
	1-ая от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа		шир. 1,00м. мат. а/б, 0 - 752		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.14.1	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	4	
1	2	3	4	5
0.752	0+752	261,00	6,7	
ИТОГО:		261,00	6,7	
лин. км.		0,261	0,007	
привед. км.		0,261	0,007	
площадь		26,10	28,0	

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5		7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	установлено	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+182	установлено	1	справа	
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+206	установлено	1		слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+353	установлено	1	справа	
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+378	требуется установить	1		слева
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+742	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					4		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					6		
		Знаки особых предписаний							
7	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+182	установлено	1	справа	
8	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+186	установлено	1		слева
9	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+182	установлено	1	справа	
10	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+186	установлено	1		слева
		Итого установлено:					4		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					0		
		Итого:					4		
		Всего установлено:					8		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					2		
		Всего:					10		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+040	0+190		3/3	150	150		Слева
2	0+250	0+368		3/3	118		118	Слева
3	0+428	0+689		4/4	261	261		Слева
Итого:				10/10	529	411	118	

Ведомость размещения пешеходных дорожек тротуаров

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+752	Справа		752	752	
Итого:					752	752	

Основные направления деятельности:

- обследование, диагностика, паспортизация автомобильных дорог;
- разработка проектов организации дорожного движения (ПОДД) и комплексных схем (КСОДД) на автомобильных дорогах; разработка программ транспортного развития;
- диагностика, обследование и испытание искусственных сооружений;
- инженерное сопровождение объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта участков автодорог, мостов и путепроводов;
- ведение корпоративного программного продукта для паспортизации автомобильных дорог и прилегающей инженерной инфраструктуры;
- ведение банка данных по искусственным сооружениям и дорогам;
- разработка проектов ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений.

В группу компаний входят организации: ООО «ДорМостПроект», ООО «ДорМостИзыскания», ООО «Центр Дорожного Проектирования», которые располагают высококвалифицированными кадрами, систематически повышающими свои знания различными формами обучения.

Организация с момента образования и по настоящее время постоянно улучшают свою материально-производственную и техническую базу за счет модернизации, приобретения современной техники, оборудования, приборов и лицензионного программного обеспечения.



**ЦЕНТР ДОРОЖНОГО
ПРОЕКТИРОВАНИЯ**

394016, г. Воронеж, ул. Революции 1905 года д. 86Д, офис 306
E-mail: cdprojekt@yandex.ru; 8 (950) 759-81-85



Общество с ограниченной
ответственностью "ДорМостИзыскания"
394016, г. Воронеж, ул. Революции 1905 года
д.86Д, офис 308
E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07



Общество с ограниченной
ответственностью "ДорМостПроект"
394018, г. Воронеж, ул. Куколкина, д. 18
E-mail: dmproekt36@yandex.ru;
(473) 233-43-38; 8 (951) 866-92-11